

Izrael modyfikuje F-16I, a USA F-22

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 stycznia 2012

Izrael modyfikuje instalację tlenową swych myśliwców F-16I, a USAF wyposażają myśliwce stealth F-22 w czujniki szkodliwych substancji. Oba kraje chcą uniknąć kolejnych kłopotów z systemami OBOGS.

Image not found or type unknown



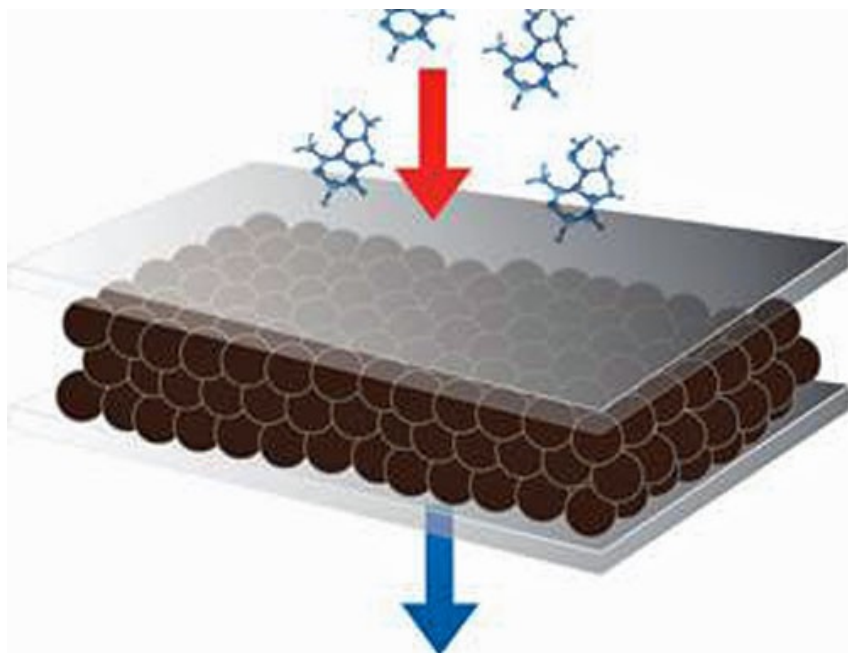
Izraelskie wojska lotnicze od co najmniej 4 lat poszukują przyczyn zatrucia pilotów myśliwców F-16I. W ich instalacjach tlenowych, zasilanych wytwornicami OBOGS (On-Board Oxygen Generating Systems), wykryto kancerogeny formaldehyd ([Formaldehyd w F-16I z wytwornicy tlenu?](#), 2008-03-27), pochodzący najprawdopodobniej z gazów wylotowych silnika. Pod jego wpływem (lub też innych substancji) piloci wracali z lotów z

podrażnionymi oczami i gardłem.

Do tej pory nie wyjaśniono ostatecznie przyczyny tego zjawiska, a próby modyfikacji silników Pratt & Whitney F100-229 (o złe funkcjonowanie podejrzany jest jeden z ich systemów) nie powiodły się. Dowództwo IDF zdecydowało więc o zastosowaniu w instalacjach pokładowych F-16I specjalnych filtrów, które mają uniemożliwić przedostawanie się do organizmów pilotów trujących substancji. Wprowadzono też program monitorowania niekorzystnych zjawisk związanych z możliwym dostawianiem się do kabin i systemów tlenowych F-16I podejrzanych substancji.

Z kolei Amerykanie, którzy mają podobne problemy z samolotami wyposażonymi w OBOGS (te wytwornice, które ok. 20 lat temu zastąpiły wcześniej stosowane butle z ciekłym tlenem, instalowane są m.in. A-10, F-15E, F-16, F/A-18 i F-22) zdecydowali się wyposażyć swe najnowocześniejsze myśliwce - F-22 w komercyjne analizatory chemiczne. Program ich zabudowania w 170 samolotach ma kosztować USAF 7 mln USD. Warto przypomnieć, że niesprawność systemu wytwarzania tlenu jest uznawana

za jedną z możliwych przyczyn katastrofy F-22 na Alasce ([Katastrofa Raptora - wina pilota](#), 2011-12-16), a loty myśliwców tego typu były już kilka razy wstrzymywane z powodu kłopotów z OBOGS ([Wstrzymane loty F-22](#), 2011-10-25).



Izraelskie wojska lotnicze od co najmniej 4 lat poszukują przyczyn zatruc pilotów myśliwców F-16I. W ich instalacjach tlenowych, zasilanych wytwornicami OBOGS (On-Board Oxygen Generating Systems), wykryto kancerogeny formaldehyd ([Formaldehyd w F-16I z wytwornicy tlenu?](#), 2008-03-27), pochodzący najprawdopodobniej z gazów wylotowych silnika. Pod jego wpływem (lub też innych substancji) piloci wracali z lotów z podrażnionymi oczami i gardłem.

Do tej pory nie wyjaśniono ostatecznie przyczyny tego zjawiska, a próby modyfikacji silników Pratt & Whitney F100-229 (o złe funkcjonowanie podejrzany jest jeden z ich systemów) nie powiodły się. Dowództwo IDF zdecydowało więc o zastosowaniu w instalacjach pokładowych F-16I specjalnych filtrów, które mają uniemożliwić przedostawanie się do organizmów pilotów trujących substancji. Wprowadzono też program monitorowania niekorzystnych zjawisk związanych z możliwym dostawianiem się do kabin i systemów tlenowych F-16I podejrzanych substancji.

Z kolei Amerykanie, którzy mają podobne problemy z samolotami wyposażonymi w OBOGS (te wytwornice, które ok. 20 lat temu zastąpiły wcześniej stosowane butle z ciekłym tlenem, instalowane są m.in. A-10, F-15E, F-16, F/A-18 i F-22) zdecydowali się wyposażyć swe najnowocześniejsze myśliwce - F-22 w komercyjne analizatory chemiczne. Program ich zabudowania w 170 samolotach ma kosztować USAF 7 mln USD. Warto przypomnieć, że niesprawność systemu wytwarzania tlenu jest uznawana za jedną z możliwych przyczyn katastrofy F-22 na Alasce ([Katastrofa Raptora - wina pilota](#), 2011-12-16), a loty myśliwców tego typu były już kilka razy wstrzymywane z

powodu kłopotów z OBOGS ([Wstrzymane loty F-22](#), 2011-10-25).

Powiązane wiadomości

[Izrael modyfikuje F-16I, a USA F-22 \(2012-01-27\)](#)

[Formaldehyd w F-16I z wytwornicy tlenu? \(2008-03-27\)](#)

[Wstrzymane loty F-22 \(2011-10-25\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Ograniczenie wysokości lotów F-22 \(2011-03-29\)](#)

[Toksyne uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Wznowienie lotów F-22 \(2011-09-20\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Ograniczenie wysokości lotów F-22 \(2011-03-29\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Wznowienie lotów F-22 dopiero w 2012? \(2011-08-01\)](#)

[Katastrofa Raptora – wina pilota \(2011-12-16\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Toksyne uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)