

# Malev o krok od upadku

#Lotnictwo cywilne 2 lutego 2012

**Rząd Węgier doprowadził do uzyskania przez narodowego przewoźnika, Malév Hungarian Airlines (Malev), ochrony od wierzycieli. Ma to ustrzec spółkę przed bankructwem.**

Jeden z 18 Boeingów 737 węgierskiego przewoźnika. Flotę tę uzupełniają cztery turbośr

Węgierskie ministerstwo rozwoju poinformowało w dzisiejszym oświadczeniu, że sąd w Budapeszcie nakazał wprowadzenie specjalnego *moratorium* dla Malevu. Dzięki temu zawieszono zostały wszelkie roszczenia wierzycieli, zarówno odnośnie środków finansowych, jak i nieruchomości.

Krok ten ma zapobiec bankructwu linii. Spółka od lat znajduje się w złej sytuacji finansowej. Nie zmieniła tego sprzedaż Malevu rosyjskiej AirBridge z 2007 oraz ponowne znacjonalizowanie trzy lata później. W 2010 Malev zanotował 24,6 mld forintów strat (ok. 110 mln USD według obecnego kursu).

W związku z tym rząd dokapitalizował spółkę i udzielił jej pożyczek na łączną kwotę ok. 170 mln USD, co zdecydowanie poprawiło wyniki finansowe przedsiębiorstwa (jednak dokładne dane za ubiegły rok nie są jeszcze znane).

Niestety, Komisja Europejska uznała pomoc państwa za niedopuszczalną i domaga się zwrotu środków, których linia nie posiada (zobacz: [Malev musi oddać pieniądze](#)). Ostatnia decyzja budapeszteńskiego sądu może oddalić niebezpieczeństwo nałożenia się na siebie wcześniejszych i *unijnych* spłat, a dzięki temu powinna umożliwić dalsze działanie spółki.



Jeden z 18 Boeingów 737 węgierskiego przewoźnika. Flotę tę uzupełniają cztery turbośmigłowe Bombardiery Q400 / Zdjęcie: Malev

Węgierskie ministerstwo rozwoju poinformowało w dzisiejszym oświadczeniu, że sąd w Budapeszcie nakazał wprowadzenie specjalnego *moratorium* dla Malevu. Dzięki temu zawieszono zostały wszelkie roszczenia wierzycieli, zarówno odnośnie środków finansowych, jak i nieruchomości.

Krok ten ma zapobiec bankructwu linii. Spółka od lat znajduje się w złej sytuacji finansowej. Nie zmieniła tego sprzedaż Malevu rosyjskiej AirBridge z 2007 oraz ponowne znacjonalizowanie trzy lata później. W 2010 Malev zanotował 24,6 mld forintów strat (ok. 110 mln USD według obecnego kursu).

W związku z tym rząd dokapitalizował spółkę i udzielił jej pożyczek na łączną kwotę ok. 170 mln USD, co zdecydowanie poprawiło wyniki finansowe przedsiębiorstwa (jednak dokładne dane za ubiegły rok nie są jeszcze znane).

Niestety, Komisja Europejska uznała pomoc państwa za niedopuszczalną i domaga się zwrotu środków, których linia nie posiada (zobacz: [Malev musi oddać pieniądze](#)). Ostatnia decyzja budapeszteńskiego sądu może oddalić niebezpieczeństwo nałożenia się na siebie wcześniejszych i *unijnych* spłat, a dzięki temu powinna umożliwić dalsze działanie spółki.

Powiązane wiadomości

[Malev o krok od upadku \(2012-02-02\)](#)

[Malev musi oddać pieniądze \(2012-01-09\)](#)

[20,4 mld forintów dla Malevu \(2010-09-24\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o