

Budowa rosyjskiego Mistrala

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 2 lutego 2012

W stoczni STX w Saint-Nazaire rozpoczęła się wczoraj budowa okrętu desantowego typu *Mistral* dla rosyjskiej marynarki wojennej. Jednostka zostanie dostarczona w 2014.

Francuski Mistral. Rosja stanie się ich drugim i największym użytkownikiem okrętów tego typu.

Moskwa zamówiła 2 okręty typu *Mistral* w połowie ubiegłego roku. Bezpośrednio we Francji (choć przy 40-50% udziale rosyjskich podzespołów) zostaną zbudowane dwie jednostki, natomiast kolejne dwie powstaną już w kraju użytkownika (zobacz: [Wkrótce znaczy... jutro](#)).

Głównym wykonawcą francuskiej części umowy jest DCNS, odpowiedzialna m.in. za integrację okrętów. Natomiast większość prac toczniowych zostanie wykonana w STX z Saint-Nazaire. To właśnie tam wczoraj, w obecności przedstawicieli rosyjskiego resortu obrony, marynarki wojennej i Rosobronexportu, odbyło się cięcie pierwszych elementów stalowych stępki przyszłego desantowca.

W rzeczywistości prace ruszyły już wcześniej. 1 listopada ubiegłego roku rozpoczęto w DCNS prace projektowe nad przystosowaniem oryginalnej konstrukcji do wymagań nowego użytkownika. Prawdopodobnie wtedy - po otrzymaniu pierwszego przelewu - zainicjowano także budowę wybranych podzespołów (zobacz: [Budowa rosyjskich Mistrali](#)).

Jednostka powinna zostać przekazana odbiorcy w 2014. Rok później Rosjanie otrzymają bliźniaczy okręt.

Mistrale to wielozadaniowe okręty desantowe, o wyporności 21 tys. t, które mogą służyć jako stanowisko dowodzenia, klasyczny desantowiec dla batalionu piechoty lub czołgów, okręt towarowy albo śmigłowcowiec z 35 maszynami średniej wielkości.



Francuski Mistral. Rosja stanie się ich drugim i największym użytkownikiem okrętów tego typu. Marine Nationale ma trzy jednostki. Wojenno-Morskiej Flot zamówił cztery egz. / Zdjęcie: Marine Nationale

Moskwa zamówiła 2 okręty typu *Mistral* w połowie ubiegłego roku. Bezpośrednio we Francji (choć przy 40-50% udziale rosyjskich podzespołów) zostaną zbudowane dwie jednostki, natomiast kolejne dwie powstaną już w kraju użytkownika (zobacz: [Wkrótce znaczy... jutro](#)).

Głównym wykonawcą francuskiej części umowy jest DCNS, odpowiedzialna m.in. za integrację okrętów. Natomiast większość prac toczeniowych zostanie wykonana w STX z Saint-Nazaire. To właśnie tam wczoraj, w obecności przedstawicieli rosyjskiego resortu obrony, marynarki wojennej i Rosobronexportu, odbyło się cięcie pierwszych elementów stalowych stępki przyszłego desantowca.

W rzeczywistości prace ruszyły już wcześniej. 1 listopada ubiegłego roku rozpoczęto w DCNS prace projektowe nad przystosowaniem oryginalnej konstrukcji do wymagań nowego użytkownika. Prawdopodobnie wtedy - po otrzymaniu pierwszego przelewu - zainicjowano także budowę wybranych podzespołów (zobacz: [Budowa rosyjskich Mistrali](#)).

Jednostka powinna zostać przekazana odbiorcy w 2014. Rok później Rosjanie otrzymają bliźniaczy okręt.

Mistrale to wielozadaniowe okręty desantowe, o wyporności 21 tys. t, które mogą służyć jako stanowisko dowodzenia, klasyczny desantowiec dla batalionu piechoty lub czołgów, okręt towarowy albo śmigłowcowiec z 35 maszynami średniej wielkości.

Powiązane wiadomości

[Budowa rosyjskiego Mistrala \(2012-02-02\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[1,37 mld Euro za 2 Mistrale \(2010-12-30\)](#)

[Izraelskie komponenty bsl dla Rosji \(2010-10-13\)](#)

[WikiLeaks: zerwanie kontraktu za technologie \(2010-12-01\)](#)

[4 Mistrale za 2 mld Euro \(2010-12-23\)](#)

Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)
Ka-52 na pokładzie Mistrala (2009-12-01)
Mistral wygrał przetarg w FR (2010-12-15)
Umowa o Mistralach podpisana (2011-01-25)
Problemy z Mistralami? (2011-03-06)
Mistrale już wkrótce? (2011-06-17)
Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)
Mistrale a polityka (2011-05-11)
Budowa rosyjskich Mistrali (2011-12-02)
Wkrótce znaczy... jutro (2011-06-17)
1,37 mld Euro za 2 Mistrale (2010-12-30)
Negocjator Mistrali zwolniony (2011-04-20)
Mistrale już wkrótce? (2011-06-17)
