

USAF redukują liczbę samolotów

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 3 lutego 2012

Amerykańskie wojska lotnicze planują wycofanie z linii 286 samolotów, w tym 126 bojowych. To część planu oszczędnościowego.



O planach zredukowania liczby samolotów poinformował sekretarz US Air Force Michael Donley podczas spotkania Air Force Association. Tygodnik AW&ST podał, że do końca roku budżetowego 2013 USAF zamierzają wycofać 286 samolotów, w tym 123 bojowe i 133 transportowe.

123 samoloty bojowe odpowiadają 7 eskadrom, w tym 6 taktycznym i jednej treningowej, z 60 eskadr istniejących obecnie.

Wycofane mają zostać 102 szturmowe A-10 (zdjęcie: Joe Kubitschek) i 21 myśliwców F-16 starszych odmian. Po redukcji w służbie pozostanie 246 samolotów A10. Opóźnienie programu dostaw myśliwców F-35 spowoduje, że zmodernizowanych zostanie do 350 F-16 ([Modernizacja amerykańskich F-16](#), 2011-11-04). Na razie nie jest planowana redukcja liczby zamawianych F-35.

Samoloty transportowe przewidziane do redukcji to 27 C-5A, 65 C-130 i 38 C-27. W linii mają pozostać 222 C-17, 52 C-5M i ponad C-130 najnowszych odmian.

Zmniejszona zostanie liczba samolotów rozpoznawczych i specjalnych. Samolotów bezzałogowych zostanie ok. 65, z możliwością zwiększenia tej floty do 85. Wycofane zostaną bsl RQ-4 Block 30 (ok. 18, [USAF rezygnują z Global Hawków Block 30](#), 2012-01-27), a także 11 samolotów RC-26 i uszkodzony w czasie operacji bojowej E-8C Joint-Stars. W linii pozostaną specjalne samoloty 55. Skrzydła, w tym RC-135 Rivet Joint, Cobra Ball i Combat Sent

Redukcje dotkną także personelu. W najbliższych latach ma odejść 9900 osób, w tym 3900 służących w USAF, 5100 z Gwardii Narodowej i 900 rezerwistów.

O planach zredukowania liczby samolotów poinformował sekretarz US Air Force Michael Donley podczas spotkania Air Force Association. Tygodnik AW&ST podał, że do końca roku budżetowego 2013 USAF zamierza wycofać 286 samolotów, w tym 123 bojowe i 133 transportowe.

123 samoloty bojowe odpowiadają 7 eskadrom, w tym 6 taktycznym i jednej treningowej, z 60 eskadr istniejących obecnie. Wycofane mają zostać 102 szturmowe A-10 (zdjęcie: Joe Kubitschek) i 21 myśliwców F-16 starszych odmian. Po redukcji w służbie pozostanie 246 samolotów A10. Opóźnienie programu dostaw myśliwców F-35 spowoduje, że zmodernizowanych zostanie do 350 F-16 ([Modernizacja amerykańskich F-16](#), 2011-11-04). Na razie nie jest planowana redukcja liczby zamawianych F-35.

Samoloty transportowe przewidziane do redukcji to 27 C-5A, 65 C-130 i 38 C-27. W linii mają pozostać 222 C-17, 52 C-5M i ponad C-130 najnowszych odmian.

Zmniejszona zostanie liczba samolotów rozpoznawczych i specjalnych. Samolotów bezzałogowych zostanie ok. 65, z możliwością zwiększenia tej floty do 85. Wycofane zostaną bsl RQ-4 Block 30 (ok. 18, [USAF rezygnują z Global Hawków Block 30](#), 2012-01-27), a także 11 samolotów RC-26 i uszkodzony w czasie operacji bojowej E-8C Joint-Stars. W linii pozostaną specjalne samoloty 55. Skrzydła, w tym RC-135 Rivet Joint, Cobra Ball i Combat Sent

Redukcje dotkną także personelu. W najbliższych latach ma odejść 9900 osób, w tym 3900 służących w USAF, 5100 z Gwardii Narodowej i 900 rezerwistów.

Powiązane wiadomości

[USAF redukują liczbę samolotów \(2012-02-03\)](#)

[Modernizacja amerykańskich F-16 \(2011-11-04\)](#)

[USAF rezygnują z Global Hawków Block 30 \(2012-01-27\)](#)

[Euro Hawk w Manching \(2011-07-22\)](#)

[Przelot Euro Hawka odłożony \(2011-07-19\)](#)

[Korea Pd. rezygnuje z Global Hawków \(2011-12-03\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Global Hawki w Korei? \(2011-09-15\)](#)

[Korea buduje uderzeniowy bsl \(2011-11-01\)](#)