

Więcej Embraerów dla Bulgaria Air

#Lotnictwo cywilne 3 lutego 2012

Janko Georgijew, prezes Bulgaria Air ujawnił, że jego linia będzie wykorzystywać nie 7 a 9 Embraerów 190. Pierwsze z nich rozpoczną służbę jeszcze w marcu bieżącego roku.

Artystyczna wizja Embraera 190 w barwach narodowego przewoźnika Bułgarii / Rysunek

O tym, że Air Bulgaria dołączy do grupy użytkowników Embraerów, brazylijski producent donosił już w połowie ubiegłego roku. Informował wtedy, że Bułgarzy będą wypożyczać 3 samoloty od jednej ze spółek leasingowych, a ich dostawy zostaną zrealizowane w pierwszym i trzecim kwartale 2012. Później pojawiły się informacje, że łączna liczba E190 wzrośnie z czasem do 7 egz.

Wczoraj Janko Georgijew, prezes linii lotniczej, powiedział jednak, że Bulgaria Air otrzyma w bieżącym roku nie 3, a 4 leasingowane Embraery (pierwszy z nich pod koniec marca), oferujące 100 miejsc w klasie ekonomicznej i 8 w biznesowej. Odrzutowce pozwolą na zwiększenie liczby połączeń, w tym wznowienie lotów do czeskiej Pragi.

Dodatkowo przewoźnik ma otrzymać do 2014 kolejne 5 samolotów. Nie ujawniono jednak, czy będą one wypożyczone, czy kupione od producenta.

Obecnie Bulgaria Air wykorzystuje 22 samoloty, w tym Airbusy 319 i 320, Boeingi 737 oraz British Aerospace 146. Te ostatnie mają już za sobą kilkanaście lat służby i zostaną w krótkiej perspektywie czasu wycofane. O ile wypożyczenie pierwszej partii Embraerów ma na celu zwiększenie zdolności przewozowych (liczba obsłużonych przez Bulgaria Air pasażerów w 2011 była o 5% większa niż rok wcześniej), druga partia pozwoli na wycofanie brytyjskich odrzutowców. Mają one niespotykaną dla maszyn regionalnych konstrukcję, z czterema silnikami. Oferują jednak identyczną liczbę miejsc, co E190.



Artystyczna wizja Embraera 190 w barwach narodowego przewoźnika Bułgarii / Rysunek: Embraer

O tym, że Air Bulgaria dołączy do grupy użytkowników Embraerów, brazylijski producent donosił już w połowie ubiegłego roku. Informował wtedy, że Bułgarzy będą wypożyczać 3 samoloty od jednej ze spółek leasingowych, a ich dostawy zostaną zrealizowane w pierwszym i trzecim kwartale 2012. Później pojawiły się informacje, że łączna liczba E190 wzrośnie z czasem do 7 egz.

Wczoraj Janko Georgijew, prezes linii lotniczej, powiedział jednak, że Bulgaria Air otrzyma w bieżącym roku nie 3, a 4 leasingowane Embraery (pierwszy z nich pod koniec marca), oferujące 100 miejsc w klasie ekonomicznej i 8 w biznesowej. Odrzutowce pozwolą na zwiększenie liczby połączeń, w tym wznowienie lotów do czeskiej Pragi.

Dodatkowo przewoźnik ma otrzymać do 2014 kolejne 5 samolotów. Nie ujawniono jednak, czy będą one wypożyczone, czy kupione od producenta.

Obecnie Bulgaria Air wykorzystuje 22 samoloty, w tym Airbusey 319 i 320, Boeingi 737 oraz British Aerospace 146. Te ostatnie mają już za sobą kilkanaście lat służby i zostaną w krótkiej perspektywie czasu wycofane. O ile wypożyczenie pierwszej partii Embraerów ma na celu zwiększenie zdolności przewozowych (liczba obsłużonych przez Bulgaria Air pasażerów w 2011 była o 5% większa niż rok wcześniej), druga partia pozwoli na wycofanie brytyjskich odrzutowców. Mają one niespotykaną dla maszyn regionalnych konstrukcję, z czterema silnikami. Oferują jednak identyczną liczbę miejsc, co E190.