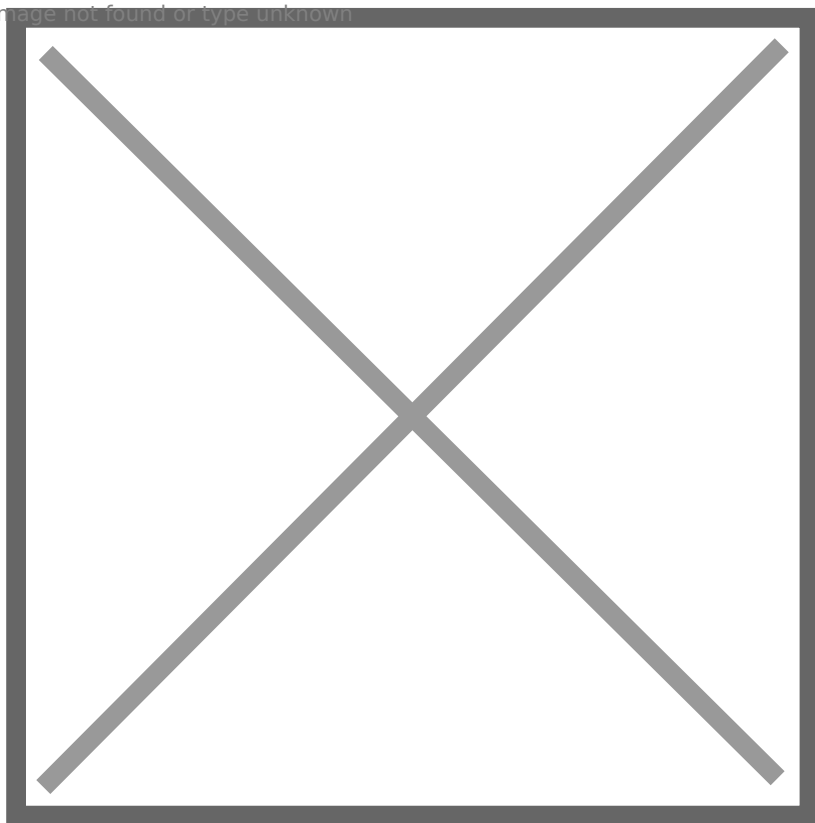


447 mln USD na obsługę F-16?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 lutego 2012

Polska zwróciła się do USA o zapewnienie obsługi przez kolejnych 5 lat i dodatkową amunicję do posiadanych myśliwców F-16. 447 mln USD mają zarobić nie polskie przedsiębiorstwa, a bez przetargu Raytheon, Boeing i UTC.

Image not found or type unknown



Po blisko 10 latach od podpisania umowy na dostawy 48 samolotów wielozadaniowych F-16C/D i ponad 3 latach po zakończeniu ich dostaw, Polska nadal pozostaje całkowicie uzależniona od amerykańskich dostawców części zamiennych i napraw ([Karmienie nowotworu](#), 2009-02-05).

Żadne polskie przedsiębiorstwo nie uczestniczy w istotnym stopniu w serwisowaniu tych

samolotów (zupełnie inaczej niż w takich krajach, jak Belgia, Grecja, czy Turcja, gdzie powstały w związku z zakupem i serwisem F-16 duże przedsiębiorstwa produkcyjne i obsługowe). Związany z zakupem F-16 program offsetowy przyniósł korzyści głównie przedsiębiorstwom amerykańskim i ich oddziałom w Polsce. W tej wytworzonej nieprzypadkowo sytuacji, MON zwróciło się do DCSA (Defense Security Cooperation Agency) o przedłużenie wsparcia eksploatacyjnego posiadanych F-16 oraz - mimo, że polskie F-16 nie wystrzeliły dotąd żadnego pocisku rakietowego - dodatkową amunicję do nich. Według informacji DCSA transakcja ma być warta nawet 447 mln USD i w całości zasilić amerykańskie koncerny, w tym Raytheona, Boeinga i United Technology Corporation.

Według DCSA, polski rząd chce kupić 93 kpr AIM-9X-2 Sidewinder Block II, 4 pociski treningowe CATM-9X-2, 65 kpr AIM-120C-7 AMRAAM, 42 bomb GBU-49 Enhanced Paveway II 500 lb, 200 bomb GBU-54 (2000 lb) Laser (JDAM), 642 bomb BLU-111 (500 lb), 127 bomb Mk-82 (500 lb), 80 bomb BLU-117 (2000 lb), 4 bomb Mk-84 (2000 lb), 9 głównych modułów silników F-100-PW-229, 28 Night Vision Devices plus 6 zapasowych

urządzeń wzmacniających do nich, 12 zasobników AACMI (Autonomous Air Combat Maneuvering Instrumentation) P5, oraz Joint Mission Planning System. W grę wchodzi też przedłużenie o 5 lat serwisu posprzedażnego, z dostawami części zamiennych, dokumentacji technicznej, przeglądami i szkoleniem. Dokument zaznacza, że nic nie wiadomo o offsecie związanym z planowaną transakcją.

* * *

Uszkodzone po nieudanym lądowaniu usterzenie F-16C nr 4050...

Wszystko wskazuje na to, że warte po blisko sto milionów dolarów polskie F-16 będą głównie zrzucały konwencjonalne bomby ([Samoloty szkolne a sprawa polska](#), Skrzydłata Polska 03/2009), a sposób i koszty ich obsługi nie zmieniają się. Mimo kryzysu gospodarczego polscy podatnicy nadal będą wspierać amerykańskie przedsiębiorstwa, a urzędnicy odpowiedzialni za offset ([MON finansuje amerykański offset](#), 2009-05-29) nie wymuszają, by ta sytuacja uległa zmianie i udział polskich przedsiębiorstw w obsłudze kupionych od USA myśliwców choćby zbliżył się do standardu Turcji czy Grecji. Opinia publiczna nie dowie się nawet, jakie są realne koszty utrzymania polskich F-16. Podawane dotąd dane na ten temat były wyraźnie zaniżane i sprzeczne ze sobą ([Koszty eksploatacji samolotów USAF](#), 2011-09-11) - tak zapewne zostanie. Jeśli nic się nie zmieni, zarówno dostawcy, jak i urzędnicy odpowiedzialni za użytkowanie polskich F-16 nadal będą stanowić jednolity front propagandowy. Nawet, gdy pojawią się oficjalnie dowody na to, że nie wszystko jest w porządku ([NIK krytycznie o F-16 na Krzesinach](#), 2011-11-07).

Nie wiadomo, czy MON planuje przetarg na zamawiane usługi, czy Amerykanie uzyskają kontrakt bez przetargu. Nie wiadomo też, co z offsetem. I jakie będzie ewentualne uzasadnienie omijania lub łamania polskiego prawa przy wydawaniu blisko półtora miliarda złotych podatników.

Oficjalnie przedstawiciele MON różnych szczebli zaprzeczali jakimkolwiek informacjom

Po blisko 10 latach od podpisania umowy na dostawy 48 samolotów wielozadaniowych F-16C/D i ponad 3 latach po zakończeniu ich dostaw, Polska nadal pozostaje całkowicie uzależniona od amerykańskich dostawców części zamiennych i napraw ([Karmienie nowotworu](#), 2009-02-05).

Żadne polskie przedsiębiorstwo nie uczestniczy w istotnym stopniu w serwisowaniu tych samolotów (zupełnie inaczej niż w takich krajach, jak Belgia, Grecja, czy Turcja, gdzie powstały w związku z zakupem i serwisem F-16 duże przedsiębiorstwa produkcyjne i obsługowe). Związany z zakupem F-16 program offsetowy przyniósł korzyści głównie przedsiębiorstwom amerykańskim i ich oddziałom w Polsce. W tej wytworzonej nieprzypadkowo sytuacji, MON zwróciło się do DCSA (Defense Security

Cooperation Agency) o przedłużenie wsparcia eksploatacyjnego posiadanych F-16 oraz - mimo, że polskie F-16 nie wystrzeliły dotąd żadnego pocisku rakietowego - dodatkową amunicję do nich. Według informacji DSCA transakcja ma być warta nawet 447 mln USD i w całości zasilić amerykańskie koncerny, w tym Raytheona, Boeinga i United Technology Corporation.

Według DSCA, polski rząd chce kupić 93 kpr AIM-9X-2 Sidewinder Block II, 4 pociski treningowe CATM-9X-2, 65 kpr AIM-120C-7 AMRAAM, 42 bomb GBU-49 Enhanced Paveway II 500 lb, 200 bomb GBU-54 (2000 lb) Laser (JDAM), 642 bomb BLU-111 (500 lb), 127 bomb Mk-82 (500 lb), 80 bomb BLU-117 (2000 lb), 4 bomb Mk-84 (2000 lb), 9 głównych modułów silników F-100-PW-229, 28 Night Vision Devices plus 6 zapasowych urządzeń wzmacniających do nich, 12 zasobników AACMI (Autonomous Air Combat Maneuvering Instrumentation) P5, oraz Joint Mission Planning System. W grę wchodzi też przedłużenie o 5 lat serwisu posprzedażnego, z dostawami części zamiennych, dokumentacji technicznej, przeglądami i szkoleniem. Dokument zaznacza, że nic nie wiadomo o offsecie związanym z planowaną transakcją.



...Oficjalnie przedstawiciele MON różnych szczebli zaprzeczali jakimkolwiek informacjom o podobnych uszkodzeniach kupionych od USA myśliwców. Wbrew elementarnej uczciwości i logice obowiązuje propaganda pełnego sukcesu

Powiązane wiadomości

[447 mln USD na obsługę F-16?](#)

(2012-02-06)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

[MON finansuje amerykański offset \(2009-05-29\)](#)

[MON finansuje amerykańską spółkę \(2008-12-22\)](#)

[Dostawa przebudowanych L-159 \(2007-11-27\)](#)

[Argentyna zrywa z Lockheed Martinem \(2007-12-06\)](#)

[Komisja Obrony Narodowej wzywa do ratowania MW \(2008-05-30\)](#)

[MON kupuje 12 Bryz bez przetargu \(2008-12-10\)](#)

[Rozgrywki wokół samolotów dla VIP \(2008-12-19\)](#)

[Koszty eksploatacji samolotów USAF \(2011-09-11\)](#)

[NIK krytycznie o F-16 na Krzesinach \(2011-11-07\)](#)

[F-16 – loty tylko powyżej 2 km \(2009-02-26\)](#)

[Większość F-16I wraca do służby \(2008-04-28\)](#)

[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)

[Pożegnanie lotników \(2008-02-18\)](#)

[F-16 – loty tylko powyżej 2 km \(2009-02-26\)](#)

[3 wywiady Bogdana Klicha \(2009-09-28\)](#)

[Załoga Herculesa o krok od śmierci \(2010-02-18\)](#)

Ostatni kilometr (2010-04-14)
Major WSI wspiera Bogdana Klicha (2010-06-13)
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)
Orlik 3 powrócił do kraju (2010-09-03)
0,04% smoleńskiego propagandzisty PiS (2011-10-16)
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)
Major WSI wspiera Bogdana Klicha (2010-06-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o