

Nowy problem Dreamlinera

#Lotnictwo cywilne 6 lutego 2012

Błędy w technologii montażu doprowadziły do rozszczepiania się kompozytowej struktury tylnej części kadłubów części Boeingów 787 Dreamliner.

Boeing dostarczył do tej pory jedynie 5 Dreamlinerów. Wszystkie trafiły do japońskiej ANA

Rozszczepienie się elementów kompozytowych wynika z niewłaściwego wykorzystania metalowych podkładek, używanych łączy powierzchni. Na podstawie dokładnej inspekcji, przeprowadzonej w 50 zmontowanych już samolotach, wykryto, że łączenie elementów wykonano niewłaściwie, co generuje niekorzystne naprężenia w kompozytowych strukturach tylnej części kadłuba.

Na razie nie wiadomo, jak dużo czasu zajmie likwidacja problemu. Wiadomo nieoficjalnie, że powstał on w tej samej włoskiej fabryce, która przyczyniła się do poprzednich, bardzo dotkliwych opóźnień, spowodowanych błędami w montażu statecznika pionowego B787. Wtedy mechanicy używali zbyt dużej siły do przykręcania śrub, co również doprowadziło do niszczenia elementów kompozytowych.



Boeing dostarczył do tej pory jedynie 5 Dreamlinerów. Wszystkie trafiły do japońskiej ANA / Zdjęcie: Boeing

Rozszczepienie się elementów kompozytowych wynika z niewłaściwego wykorzystania metalowych podkładek, używanych łączy powierzchni. Na podstawie dokładnej inspekcji, przeprowadzonej w 50 zmontowanych już samolotach, wykryto, że łączenie elementów wykonano niewłaściwie, co generuje niekorzystne naprężenia w kompozytowych strukturach tylnej części kadłuba.

Na razie nie wiadomo, jak dużo czasu zajmie likwidacja problemu. Wiadomo nieoficjalnie, że powstał on w tej samej włoskiej fabryce, która przyczyniła się do poprzednich, bardzo dotkliwych opóźnień, spowodowanych błędami w montażu statecznika pionowego B787. Wtedy mechanicy używali zbyt dużej siły do przykręcania śrub, co również doprowadziło do niszczenia elementów kompozytowych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o