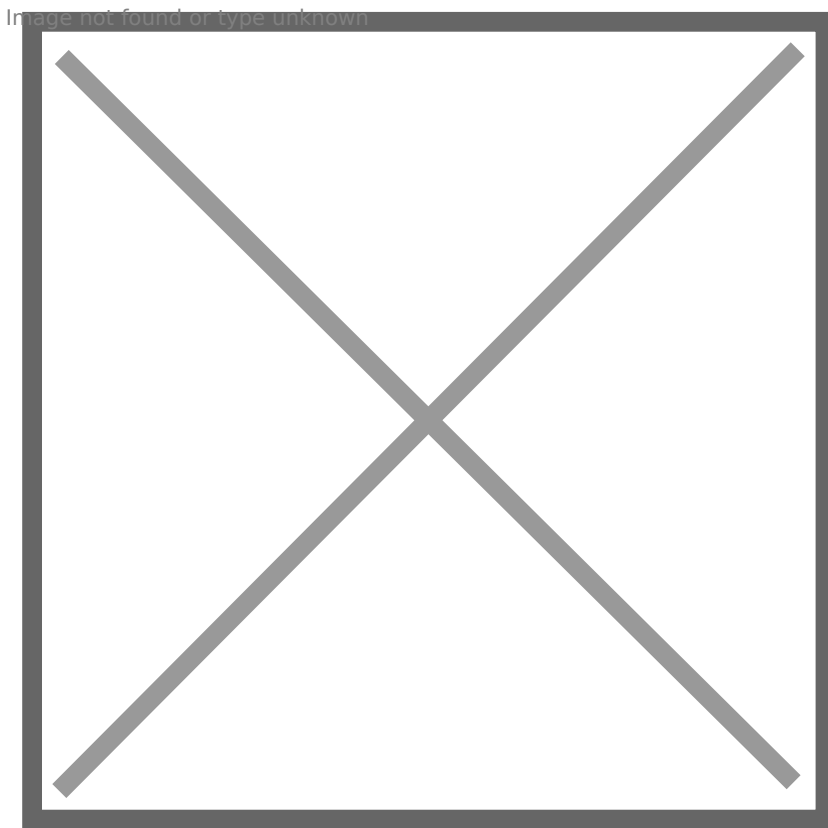


Wytwórnia Mi-2 w ChRL

#Lotnictwo cywilne #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 lutego 2012

Rosyjski Roswertol i chińska Xi'ao budują na północy ChRL wytwórnię śmigłowców Mi-2A. Zajmie się ona też obsługą już wyprodukowanych rosyjskich śmigłowców.



Rosyjski OAO Roswertol i chińska Hebei Xi'ao Aeroplane Manufacturing Co. budują na 47 ha niedaleko Pekinu w rejonie Pingquan w prowincji Hebei zakład, w którym ma rocznie powstawać sto zmodernizowanych śmigłowców Mi-2A. Zakończenie pierwszego etapu inwestycji jest planowane na koniec lipca. Jej koszt jest szacowany na 1,4 mld juanów (ok. 225 mln USD). Docelowo wytwórnia ma zajmować ponad 700 ha,

a wartość produkcji sięgać 10 mld juanów.

Mi-2A jest zmodernizowaną przez rosyjskich konstruktorów wersją popularnego śmigłowca, produkowanego w latach 1965-1985 w WSK PZL Świdnik (powstało ok. 7200 Mi-2 różnych wersji). Zmieniono w nim zespół napędowy, systemy sterowania i nawigacji, co znacznie polepszyło parametry techniczne. Rosyjskie silniki GTD-350 zastąpiono francuskimi Turbomeca Arrius-2Mi o mocy 450 KM.

Image not found or type unknown



Nowo budowane zakłady mają nie tylko produkować nowe śmigłowce. W przyszłości mają też zająć się obsługą i remontami śmigłowców spod znaku Mi eksploatowanymi w Azji.

Według nieoficjalnych danych, nowy Mi-2A ma kosztować 1,2-1,3 mln USD. Modernizacja używanego Mi-2 do nowego standardu to wydatek - zależnie od stanu śmigłowca - 0,7-1,0 mln USD.



Rosyjski OAO Roswertol i chińska Hebei Xi'ao Aeroplane Manufacturing Co. budują na 47 ha niedaleko Pekinu w rejonie Pingquan w prowincji Hebei zakład, w którym ma rocznie powstawać sto zmodernizowanych śmigłowców Mi-2A. Zakończenie pierwszego etapu inwestycji jest planowane na koniec lipca. Jej koszt jest szacowany na 1,4 mld juanów (ok. 225 mln USD). Docelowo wytwórnia ma zajmować ponad 700 ha, a wartość produkcji sięgać 10 mld juanów.

Mi-2A jest zmodernizowaną przez rosyjskich konstruktorów wersją popularnego śmigłowca, produkowanego w latach 1965-1985 w WSK PZL Świdnik (powstało ok. 7200 Mi-2 różnych wersji). Zmieniono w nim zespół napędowy, systemy sterowania i nawigacji, co znacznie polepszyło parametry techniczne. Rosyjskie silniki GTD-350

zastąpiono francuskimi Turbomeca Arrius-2Mi o mocy 450 KM.



Nowo budowane zakłady mają nie tylko produkować nowe śmigłowce. W przyszłości mają też zająć się obsługą i remontami śmigłowców spod znaku Mi eksploatowanymi w Azji.

Według nieoficjalnych danych, nowy Mi-2A ma kosztować 1,2-1,3 mln USD. Modernizacja używanego Mi-2 do nowego standardu to wydatek - zależnie od stanu śmigłowca - 0,7-1,0 mln USD.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o