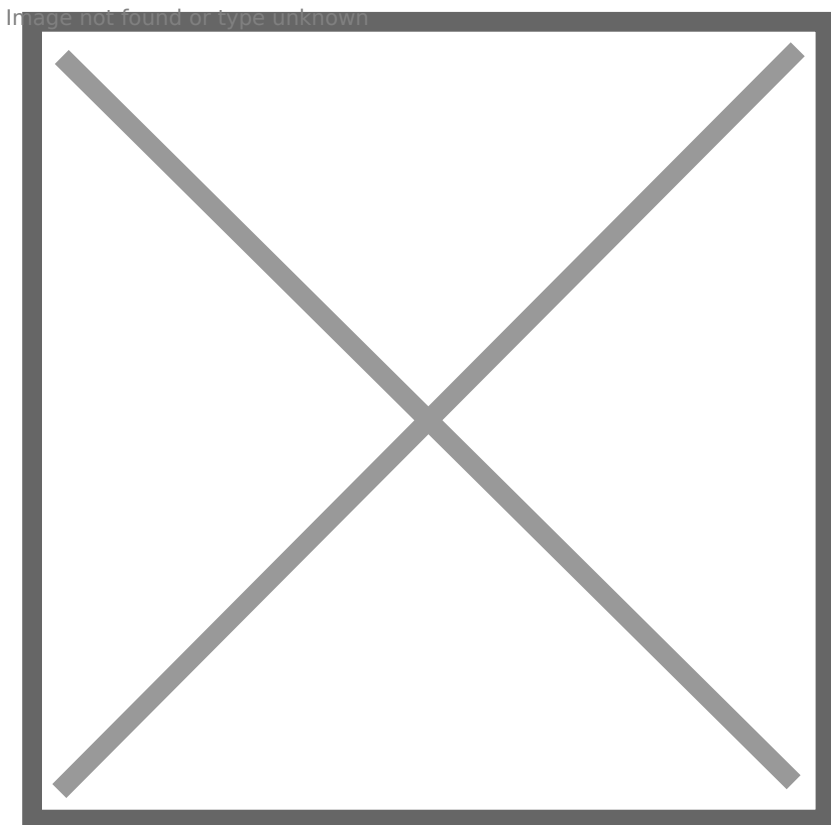


## 2,8 mld USD na modernizację F-16 USAF

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 lutego 2012

**Planowana na najbliższe lata modernizacja myśliwców F-16 USAF ma kosztować 2,8 mld USD. Wymuszony opóźnieniem budowy F-35 program ma objąć 350, a nawet 600 samolotów.**



Myśliwce nowej generacji F-35 już dawno powinny służyć w liniowych jednostkach USAF. Program JSF jednak nie tylko jest opóźniony o wiele lat, ale też nie spełnia pokładanych w nim nadziei. Budowane przez Lockheed Martina myśliwce stealth są też wielokrotnie droższe niż planowano, znacznie droższe niż obecnie używane F-16 (F-35 za 160 mln USD, 2011-12-13). Stąd od dłuższego czasu rozważana jest koncepcja

modernizacji znajdujących się w najlepszym stanie myśliwców F-16 do standardu zgodnego ze współczesnymi wymaganiami ([Modernizacja amerykańskich F-16](#), 2011-11-04). Inaczej w kolejnych dekadach w eskadrach bojowych USAF zabraknie kilkuset myśliwców.

Dowództwo USAF planuje zmodernizowanie 350 F-16 Block 40 i 50. Ma na to przeznaczyć co najmniej 2,8 mld USD. Modernizacja jednego samolotu ma kosztować nie więcej niż 9,4 mln USD. Resurs każdego z modernizowanych F-16 ma zostać przedłużony z obecnych 8 do 10 tysięcy godzin (a nawet 12 tys.), co jest ważnym celem programu. W grę wchodzi nawet modernizacja 600 F-16. USAF dysponują dziś około tysiącem myśliwców tego typu (zdjęcie F-16 z 8th i 419th Fighter Wings w Kunsan AB w Korei Płd.: US Air Force - Staff Sgt. Rasheen Douglas), z których 640 to samoloty Block 40 i 50.

Modernizowane F-16 będą wyposażane w radiolokatory z antenami z aktywnym skanowaniem fazowym (AESA, wybrane z ofert Northrop Grummana i Raytheona, [F-16](#)

[USAF z radarami AESA?](#), 2011-07-09), komputery pokładowe o większej mocy obliczeniowej, wielofunkcyjne wyświetlacze w kabinach, nowe czujniki oraz systemy wre i łączności, częściowo wywodzące się z programu JSF (F-35). Zwiększony zostanie asortyment uzbrojenia. Prace mają potrwać co najmniej do 2020.

Według analityków, samo wyremontowanie struktury dla wydłużenia resursu myśliwca nie powinno kosztować więcej niż milion dolarów. Z drugiej strony USA chcą 5,3 mld USD za zmodernizowanie 145 tajwańskich F-16A/B Block 20 ([Tajwan chce F-35](#), 2011-09-21). Kontrakt ma obejmować nie tylko zainstalowanie radiolokatorów AESA, ale też 128 hełmów z systemem wskazywania celów (Joint Helmet Mounted Cueing).

Myśliwce nowej generacji F-35 już dawno powinny służyć w liniowych jednostkach USAF. Program JSF jednak nie tylko jest opóźniony o wiele lat, ale też nie spełnia pokładanych w nim nadziei. Budowane przez Lockheed Martina myśliwce stealth są też wielokrotnie droższe niż planowano, znacznie droższe niż obecnie używane F-16 ([F-35 za 160 mln USD](#), 2011-12-13). Stąd od dłuższego czasu rozważana jest koncepcja modernizacji znajdujących się w najlepszym stanie myśliwców F-16 do standardu zgodnego ze współczesnymi wymaganiami ([Modernizacja amerykańskich F-16](#), 2011-11-04). Inaczej w kolejnych dekadach w eskadrach bojowych USAF zabraknie kilkuset myśliwców.

Dowództwo USAF planuje zmodernizowanie 350 F-16 Block 40 i 50. Ma na to przeznaczyć co najmniej 2,8 mld USD. Modernizacja jednego samolotu ma kosztować nie więcej niż 9,4 mln USD. Resurs każdego z modernizowanych F-16 ma zostać przedłużony z obecnych 8 do 10 tysięcy godzin (a nawet 12 tys.), co jest ważnym celem programu. W grę wchodzi nawet modernizacja 600 F-16. USAF dysponują dziś około tysiącem myśliwców tego typu (zdjęcie F-16 z 8th i 419th Fighter Wings w Kunsan AB w Korei Płd.: US Air Force - Staff Sgt. Rasheen Douglas), z których 640 to samoloty Block 40 i 50.

Modernizowane F-16 będą wyposażane w radiolokatory z antenami z aktywnym skanowaniem fazowym (AESA, wybrane z ofert Northrop Grummana i Raytheon, [F-16 USAF z radarami AESA?](#), 2011-07-09), komputery pokładowe o większej mocy obliczeniowej, wielofunkcyjne wyświetlacze w kabinach, nowe czujniki oraz systemy wre i łączności, częściowo wywodzące się z programu JSF (F-35). Zwiększony zostanie asortyment uzbrojenia. Prace mają potrwać co najmniej do 2020.

Według analityków, samo wyremontowanie struktury dla wydłużenia resursu myśliwca nie powinno kosztować więcej niż milion dolarów. Z drugiej strony USA chcą 5,3 mld USD za zmodernizowanie 145 tajwańskich F-16A/B Block 20 ([Tajwan chce F-35](#), 2011-09-21). Kontrakt ma obejmować nie tylko zainstalowanie radiolokatorów AESA, ale też 128 hełmów z systemem wskazywania celów (Joint Helmet Mounted Cueing).

Powiązane wiadomości

2,8 mld USD na modernizację F-16 USAF (2012-02-06)  
F-16 USAF z radarami AESA? (2011-07-09)  
Amerykanie blokują rozwój T-50 (2009-01-16)  
F-16 – loty tylko powyżej 2 km (2009-02-26)  
Większość F-16I wraca do służby (2008-04-28)  
Radar dla Gripena NG (2009-03-27)  
Amerykanie blokują rozwój T-50 (2009-01-16)  
Brazylia – od początku? (2009-03-09)  
Rafale dla ZEA (2009-06-21)  
F-16 z SABR (2010-01-26)  
F-15C z nowym radarem (2010-04-13)  
F-16 dłużej w służbie? (2011-02-24)  
Porozumienie w Bumarze (2011-02-24)  
Tajwan chce F-35 (2011-09-21)  
Jeszcze o tajwańskich F-16 (2011-08-15)  
Chiny górą (2011-08-03)  
Modernizacja amerykańskich F-16 (2011-11-04)  
F-35 za 160 mln USD (2011-12-13)  
Cena F-35 według Lockheeda (2011-09-13)  
37 silników za 1,13 mld USD (2011-05-17)  
Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków (2011-11-25)  
Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty (2009-11-03)  
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)  
A jednak błąd konstrukcyjny (2011-09-04)

---