

Wina pilotów

#Lotnictwo wojskowe 8 lutego 2012

Wstępne wyniki dochodzenia w sprawie ubiegłorocznej katastrofy dwóch tajwańskich F-5 wskazują na winę pilotów. Początkowo zakładano, że przyczyną może być stan techniczny wiekowych samolotów.

Jeden z ponad trzydziestu wykorzystywanych operacyjnie przez tajwańskie wojska lotnicze

Do katastrofy doszło we wrześniu ubiegłego roku, w czasie nocnych ćwiczeń. W górskim terenie, 13 minut po starcie, rozbiły się dwumiejscowy F-5E Tiger II oraz rozpoznawczy RF-5E. Zginęło trzech doświadczonych lotników (zobacz: [Katastrofa dwóch tajwańskich F-5](#)).

Wczoraj przedstawiciele służb prasowych tajwańskiego resortu obrony poinformowali, że wstępne wyniki prac komisji badania wypadków lotniczych wskazują na błąd człowieka. Stwierdzono, że *piloci niewłaściwie ocenili topografię terenu*.

Kolejne wypadki z udziałem myśliwców, pamiętających czasy wojny w Wietnamie (choć obecnie w służbie pozostają najmłodsze egzemplarze, z ostatnich serii produkcji licencyjnej na Tajwanie, zakończonej w 1986), stają się podstawą do ponawiania postulatu zakupu nowoczesnych konstrukcji. Kolejne próby nabycia w USA ostatnich modeli F-16 są jednak skutecznie torpedowane przez Chiny.



Jeden z ponad trzydziestu wykorzystywanych operacyjnie przez tajwańskie wojska lotnicze Northropów F-5 Tiger II (w wersji dwuosobowej F). Samoloty tego typu nie odgrywają kluczowej roli w obronie wyspy, pozostają jednak w służbie z powodu braku nowych myśliwców / Zdjęcie: Juan Zo

Do katastrofy doszło we wrześniu ubiegłego roku, w czasie nocnych ćwiczeń. W górskim terenie, 13 minut po starcie, rozbiły się dwumiejscowy F-5E Tiger II oraz rozpoznawczy RF-5E. Zginęło trzech doświadczonych lotników (zobacz: [Katastrofa dwóch tajwańskich F-5](#)).

Wczoraj przedstawiciele służb prasowych tajwańskiego resortu obrony poinformowali, że wstępne wyniki prac komisji badania wypadków lotniczych wskazują na błąd człowieka. Stwierdzono, że *piloci niewłaściwie ocenili topografię terenu*.

Kolejne wypadki z udziałem myśliwców, pamiętających czasy wojny w Wietnamie (choć obecnie w służbie pozostają najmłodsze egzemplarze, z ostatnich serii produkcji licencyjnej na Tajwanie, zakończonej w 1986), stają się podstawą do ponawiania postulatu zakupu nowoczesnych konstrukcji. Kolejne próby nabycia w USA ostatnich modeli F-16 są jednak skutecznie torpedowane przez Chiny.

Powiązane wiadomości

[Wina pilotów \(2012-02-08\)](#)

[Katastrofa dwóch tajwańskich F-5 \(2011-09-14\)](#)

[Katastrofa tajwańskiego F-5F \(2009-07-15\)](#)

[Chiny górą \(2011-08-03\)](#)

[Broń USA za 6,5 mld USD dla Tajwanu \(2008-10-04\)](#)

[Mniejszy budżet Tajwanu \(2010-01-15\)](#)

[Tajwan – znowu 6 miliardów \(2010-02-01\)](#)

[Kongresmani za F-16 dla Tajwanu \(2010-05-18\)](#)

[Seryjne AIDC F-CK-1 C/D \(2011-06-30\)](#)