

# Ile kosztował Rafale i Eurofighter?

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 10 lutego 2012

**Według nieoficjalnych doniesień *The Times of India*, wybrana w przetargu francuska oferta na 126 myśliwców Rafale, była warta ok. 15 mld USD. Eurofightery były o 5 mld droższe.**

Rafale uznawany był powszechnie za samolot o nieco mniejszych możliwościach operac

Wygrana Dassault Aviation w indyjskim postępowaniu przetargowym, wynikała z niższych kosztów zakupu i użytkowania Rafale w porównaniu do Eurofightera (zobacz: [Indie wybrały Rafale](#)).

Według *The Times of India*, powołującej się na informatorów z resortu obrony, wartość oferty francuskiej była o 25% mniejsza od konkurencyjnej, przy czym różnica miała wynieść ok. 5 mld USD. Wskazuje to, że zakup i produkcja 126 Rafale miałyby pochłonąć ok. 15 mld USD, a Eurofighterów - 20 mld USD. Ci sami informatorzy zapewniają, że myśliwce Dassault Aviation są również tańsze w eksploatacji.

W przyszłym tygodniu rozpoczną się szczegółowe negocjacje, poprzedzające podpisanie umowy. Sfinalizowanie porozumienia nie jest jednak całkowicie przesądzone, także ze względu na silne naciski państw produkujących Eurofightery, a przede wszystkim - Wielkiej Brytanii.



*Rafale uznawany był powszechnie za samolot o nieco mniejszych możliwościach operacyjnych, niż Eurofighter. Nieliczni piloci, którzy mogli jednocześnie latać na obu myśliwcach, wskazywali m.in. na mocniejsze silniki Typhoona. Wadę tę Francuzi obiecują wyeliminować w najnowszych modelach swoich samolotów, przez montaż rozwijanych silników Snemca M88-Eco. Oferują także nowe stacje radiolokacyjne ze skanowaniem fazowym (dostępne prawdopodobnie od 2013-2014), nowsze systemy optoelektroniczne oraz zintegrowanie opracowywanych*

*pocisków, w tym dalekiego zasięgu Meteor / Zdjęcie: Dassault Aviation*

Wygrana Dassault Aviation w indyjskim postępowaniu przetargowym, wynikała z niższych kosztów zakupu i użytkowania Rafale w porównaniu do Eurofightera (zobacz:

[Indie wybrały Rafale](#)).

Według *The Times of India*, powołującej się na informatorów z resortu obrony, wartość oferty francuskiej była o 25% mniejsza od konkurencyjnej, przy czym różnica miała wynieść ok. 5 mld USD. Wskazuje to, że zakup i produkcja 126 Rafale miałyby pochłonąć ok. 15 mld USD, a Eurofighterów - 20 mld USD. Ci sami informatorzy zapewniają, że myśliwce Dassault Aviation są również tańsze w eksploatacji.

W przyszłym tygodniu rozpoczną się szczegółowe negocjacje, poprzedzające podpisanie umowy. Sfinalizowanie porozumienia nie jest jednak całkowicie przesądzone, także ze względu na silne naciski państw produkujących Eurofightery, a przede wszystkim - Wielkiej Brytanii.

Powiązane wiadomości

[Ile kosztował Rafale i Eurofighter? \(2012-02-10\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Transfer technologii warunkiem w indyjskim przetargu na myśliwce \(2007-11-20\)](#)

[Kody Gripena, próby F-16 \(2009-09-11\)](#)

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)