

## Lasek zamiast Klicha

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 11 lutego 2012

**Odwołanego z PKBWL Edmunda Klicha na stanowisku przewodniczącego zastąpi Maciej Lasek, wspierany przez wiceministra Tadeusza Jarmuziewicza. Lasek wygrał wewnętrzne głosowanie w Komisji.**



Dr inż. Maciej Lasek, pilot samolotowy, był do tej pory wiceprzewodniczącym Komisji ([Pogoda przyczyną katastrofy Mi-2, 2009-02-18](#)). Jednocześnie jest pracownikiem Zakładu Mechaniki wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej, gdzie zastępuje zmarłego niedawno prof. Jerzego Maryniaka. Swą pozycję zawdzięcza dobrym stosunkom z Tadeuszem Jarmuziewiczem -

sekretarzem stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, któremu podlega PKBWL.

Po odwołaniu Edmunda Klicha ([Trwa nagonka na Edmunda Klicha, 2012-02-08](#)), 9 kwietnia przez ministra transportu Sławomira Nowaka, obowiązki przewodniczącego pełniła czasowo Agata Kaczyńska - sekretarz PKBWL. Minister zwrócił się o wskazanie nowego przewodniczącego do pracowników Komisji. Według jego wyjaśnienia, miało to służyć ustabilizowaniu pracy Komisji, choć raczej wprowadza nowy, zupełnie kuriozalny standard. Członkowie Komisji zebrali się wczoraj. Z Maciejem Laskiem (13 głosów) rywalizował poprzednik Klicha na stanowisku przewodniczącego PKBWL Stanisław Żurkowski (2 głosy, [Edmund Klich wygrał proces, 2012-01-19](#)) i Wiesław Jedynak (1).

Maciej Lasek był członkiem Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego, tzw. komisji Millera, badającej w imieniu polskiego rządu przyczyny katastrofy Tu-154M pod Smoleńskiem 10 kwietnia 2012 ([Raport Millera, 2011-07-29](#)). Był w niej wiceprzewodniczącym podkomisji lotniczej. KBWL LP było i jest stawianych

wiele zarzutów dotyczących jakości jej pracy.



Dr inż. Maciej Lasek, pilot samolotowy, był do tej pory wiceprzewodniczącym Komisji ([Pogoda przyczyną katastrofy Mi-2](#), 2009-02-18). Jednocześnie jest pracownikiem Zakładu Mechaniki wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej, gdzie zastępuje zmarłego niedawno prof. Jerzego Maryniaka. Swą pozycję zawdzięcza dobrym stosunkom z Tadeuszem Jarmuziewiczem - sekretarzem stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, któremu podlega PKBWL.

Po odwołaniu Edmunda Klicha ([Trwa nagonka na Edmunda Klicha](#), 2012-02-08), 9 kwietnia przez ministra transportu Sławomira Nowaka, obowiązki przewodniczącego pełniła czasowo Agata Kaczyńska - sekretarz PKBWL. Minister zwrócił się o wskazanie nowego przewodniczącego do pracowników Komisji. Według jego wyjaśnienia, miało to służyć ustabilizowaniu pracy Komisji, choć raczej wprowadza nowy, zupełnie kuriozalny standard. Członkowie Komisji zebrali się wczoraj. Z Maciejem Laskiem (13 głosów) rywalizował poprzednik Klicha na stanowisku przewodniczącego PKBWL Stanisław Żurkowski (2 głosy, [Edmund Klich wygrał proces](#), 2012-01-19) i Wiesław Jedynak (1).

Maciej Lasek był członkiem Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego, tzw. komisji Millera, badającej w imieniu polskiego rządu przyczyny katastrofy Tu-154M pod Smoleńskiem 10 kwietnia 2012 ([Raport Millera](#), 2011-07-29). Był w niej wiceprzewodniczącym podkomisji lotniczej. KBWL LP było i jest stawianych wiele zarzutów dotyczących jakości jej pracy.

Powiązane wiadomości

[Lasek zamiast Klicha \(2012-02-11\)](#)

[Pogoda przyczyną katastrofy Mi-2 \(2009-02-18\)](#)

Raport Millera (2011-07-29)

Raport MAK (2011-01-12)

Edmund Klich wygrał proces (2012-01-19)

Trwa nagonka na Edmunda Klicha (2012-02-08)

Raport MAK (2011-01-12)

Raport Millera (2011-07-29)

Raport MAK (2011-01-12)

Edmund Klich wygrał proces (2012-01-19)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o