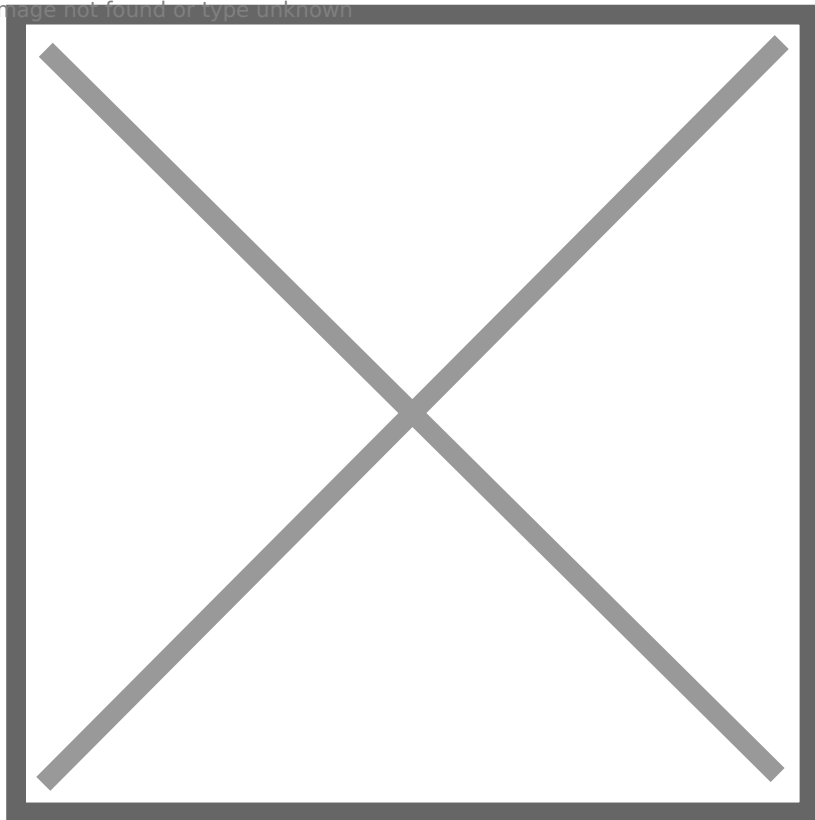


# Rozbił się Su-24 WWS FR

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 13 lutego 2012

**W Obwodzie Kurgańskim rozbił się bombowiec frontowy Su-24. Obaj członkowie jego załogi przeżyli.**

Image not found or type unknown



Bombowiec frontowy Su-24 wykonywał rutynowy lot treningowy. Lecił z bazy Uprun do Szagoł. Rozbił się o 20:40 czasu lokalnego, ok. 90 km od lotniska docelowego. Spadł na niezamieszkaną, zalesioną teren. Obaj członkowie załogi zdążyli się katapultować i przeżyli. Samolot nie przenosił żadnego uzbrojenia.

Dowódcą rozbitego Su-24 był płk Nikołaj Gostiew, dowódca jednostki

dyslokowanej w bazie Szagoł. Nawigatorem był szef oddziału przygotowania bojowego, ppłk Andriej Jermakow. Oba przetransportowano śmigłowcem do bazy Szagoł.

Według wstępnych ustaleń, przyczyną wypadku była awaria jednego z silników. Być może była ona spowodowana uszkodzeniem awioniki.

Lotnisko Szagoł leży w Obwodzie Kurgańskim. Stacjonują tam 3 eskadry, dwie wyposażone w Su-24M, jedna w Su-24. Szagoł jest największą bazą bombowców w Uralskim okręgu federalnym.



Bombowiec frontowy Su-24 wykonywał rutynowy lot treningowy. Lecił z bazy Uprun do Szagoł. Rozbił się o 20:40 czasu lokalnego, ok. 90 km od lotniska docelowego. Spadł na niezamieszany, zalesiony teren. Obaj członkowie załogi zdążyli się katapultować i przeżyli. Samolot nie przenosił żadnego uzbrojenia.

Dowódcą rozbitego Su-24 był płk Nikołaj Gostiew, dowódca jednostki dyslokowanej w bazie Szagoł. Nawigatorem był szef oddziału przygotowania bojowego, ppłk Andriej Jermakow. Oba przetransportowano śmigłowcem do bazy Szagoł.

Według wstępnych ustaleń, przyczyną wypadku była awaria jednego z silników. Być może była ona spowodowana uszkodzeniem awioniki.

Lotnisko Szagoł leży w Obwodzie Kurgańskim. Stacjonują tam 3 eskadry, dwie wyposażone w Su-24M, jedna w Su-24. Szagoł jest największą bazą bombowców w Uralskim okręgu federalnym.