

Su-24 rozbił się podczas tankowania

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 14 lutego 2012

Wczorajszy wypadek bombowca Su-24 wydarzył się podczas powtórnej próby uzupełniania paliwa w powietrzu. Loty Su-24 zostały wstrzymane.



Lot treningowy Su-24 przewidywał uzupełnianie paliwa w powietrzu (zdjęcie: Siergiej Roszcza). Po pierwszej próbie sonda do tankowania nie schowała się prawidłowo do kadłuba. Załoga podjęła więc drugą próbę. Wówczas utraciła jednak łączność z Su-24M, z którego Su-24 miał pobierać paliwo. Pilot utracił panowanie nad samolotem i obaj członkowie załogi katapultowali się ([Rozbił się Su-24 WWS FR, 2012-02-13](#)). Su-24M z systemem

przekazywania paliwa wylądował bezpiecznie w bazie. Pilotów znaleziono w lesie nad jeziorem Koszkol, niedaleko wraku samolotu, który spadł na lód jeziora.

Taką wersję wydarzeń z wczorajszego wieczora przedstawił dziś Władimir Markin z Komitetu Śledczego Rosji. Markin podkreślił przy tym, że wyjaśnianie przyczyn wypadku trwa i nie wykluczono żadnej możliwej wersji. Dowódca WWS FR gen. płk Aleksandr Zielin zawiesił tymczasem loty wszystkich Su-24.

Bombowiec frontowy Su-24 rozbił się wczoraj wieczorem w pobliżu wioski Kałmyk-Abdrasziewo w Obwodzie Kurganskim, ok. 90 km od Czelabińska. Lot treningowy odbywał się nad poligonem w Rejonie Safakulewskim. To już trzeci wypadek Su-24 w ciągu ostatnich 4 miesięcy. W październiku 2011 Su-24 rozbił się w Obwodzie Amurskim ([Rozbił się Su-24, 2011-12-29](#)), a w grudniu 2011 w Obwodzie Wołgogradzkim ([Katastrofa Su-24, 2011-10-20](#)). W pierwszym wypadku obaj członkowie załogi zginęli, w drugim załodze udało się katapultować.

Samoloty Su-24 mają zostać wycofane z jednostek WWS FR do 2020. Sukcesywnie będą je zastępować wielozadaniowe Su-34 ([MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS, 2011-08-17](#)).



Lot treningowy Su-24 przewidywał uzupełnianie paliwa w powietrzu (zdjęcie: Siergiej Roszcza). Po pierwszej próbie sonda do tankowania nie schowała się prawidłowo do kadłuba. Załoga podjęła więc drugą próbę. Wówczas utraciła jednak łączność z Su-24M, z którego Su-24 miał pobierać paliwo. Pilot utracił panowanie nad samolotem i obaj członkowie załogi katapultowali się ([Rozbił się Su-24 WWS FR, 2012-02-13](#)). Su-24M z systemem przekazywania paliwa wylądował bezpiecznie w bazie. Pilotów znaleziono w lesie nad jeziorem Koszkol, niedaleko wraku samolotu, który spadł na lód jeziora.

Taką wersję wydarzeń z wczorajszego wieczora przedstawił dziś Władimir Markin z Komitetu Śledczego Rosji. Markin podkreślił przy tym, że wyjaśnianie przyczyn wypadku trwa i nie wykluczono żadnej możliwej wersji. Dowódca WWS FR gen. płk Aleksandr Zielin zawiesił tymczasem loty wszystkich Su-24.

Bombowiec frontowy Su-24 rozbił się wczoraj wieczorem w pobliżu wioski Kałmyk-Abdrasziewo w Obwodzie Kurganskim, ok. 90 km od Czelabińska. Lot treningowy odbywał się nad poligonem w Rejonie Safakulewskim. To już trzeci wypadek Su-24 w ciągu ostatnich 4 miesięcy. W październiku 2011 Su-24 rozbił się w Obwodzie Amurskim ([Rozbił się Su-24, 2011-12-29](#)), a w grudniu 2011 w Obwodzie Wołgogradzkim ([Katastrofa Su-24, 2011-10-20](#)). W pierwszym wypadku obaj członkowie załogi zginęli, w drugim załodze udało się katapultować.

Samoloty Su-24 mają zostać wycofane z jednostek WWS FR do 2020. Sukcesywnie będą je zastępować wielozadaniowe Su-34 ([MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS, 2011-08-17](#)).

Powiązane wiadomości

[Su-24 rozbił się podczas tankowania \(2012-02-14\)](#)

[MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS \(2011-08-17\)](#)

[Największe manewry w historii FR \(2010-07-04\)](#)

[Katastrofa Su-24 \(2011-10-20\)](#)

[Rozbił się Su-24 \(2011-12-29\)](#)

[Katastrofa Su-24 \(2011-10-20\)](#)

[Rozbił się Su-24 WWS FR \(2012-02-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o