

Mega kontrakt sfinalizowany

#Lotnictwo cywilne 15 lutego 2012

Boeing i indonezyjska Lion Air podpisały umowę w sprawie zakupu 230 samolotów pasażerskich rodziny B737 (z opcją na 150 kolejnych). To największy kontrakt w historii amerykańskiego koncernu.

Artystyczna wizja nowego Boeinga 737 Lion Air / Rysunek: Boeing

Pierwsze informacje o podjęciu ostatecznych decyzji o zakupie niespotykanej na co dzień liczby samolotów pochodzą z listopada ubiegłego roku, po wizycie prezydenta Baracka Obamy w Indonezji (zobacz: [Rekord pobity!](#)).

14 lutego bieżącego roku Lion Air i amerykański koncern podpisały końcową umowę w tej sprawie. Linia zamówiła 201 Boeingów 737 MAX i 29 egz. modelu 737-900ER. Ten pierwszy jest dopiero opracowywany, w oparciu o nowe silniki i zmodernizowany w niewielkim stopniu płatowiec. Dostawy powinny rozpocząć się w 2017. Lion Air będzie przy tym pierwszym użytkownikiem odmiany MAX 9 - największego w ofercie *małego* Boeinga.

Model 737-900ER przekazywany jest odbiorcom od czterech lat. Pierwszym użytkownikiem była zresztą także Lion Air. Linia ta wykorzystuje obecnie 57 samolotów tego typu, 113 innych czeka na dostawę, w ramach poprzednich kontraktów. Flotę dopełnia 20 innych samolotów, w tym starsze modele rodziny 737, MD-90-30 i Boeingi 747-400.

Według cen katalogowych, wczorajsze zamówienie ma wartość 22,4 mld USD. Można się jednak spodziewać mniejszej kwoty, ze względu na ilość kupowanych samolotów. Indonezyjczycy



Artystyczna wizja nowego Boeinga
737 Lion Air / Rysunek: Boeing

Pierwsze informacje o podjęciu ostatecznych decyzji o zakupie niespotykanej na co dzień liczby samolotów pochodzą z listopada ubiegłego roku, po wizycie prezydenta Baracka Obamy w Indonezji (zobacz: [Rekord pobity!](#)).

14 lutego bieżącego roku Lion Air i amerykański koncern podpisały końcową umowę w tej sprawie. Linia zamówiła 201 Boeingów 737 MAX i 29 egz. modelu 737-900ER. Ten pierwszy jest dopiero opracowywany, w oparciu o nowe silniki i zmodernizowany w niewielkim stopniu płatowiec. Dostawy powinny rozpocząć się w 2017. Lion Air będzie przy tym pierwszym użytkownikiem odmiany MAX 9 - największego w ofercie *małego* Boeinga.

Model 737-900ER przekazywany jest odbiorcom od czterech lat. Pierwszym użytkownikiem była zresztą także Lion Air. Linia ta wykorzystuje obecnie 57 samolotów tego typu, 113 innych czeka na dostawę, w ramach poprzednich kontraktów. Flotę dopełnia 20 innych samolotów, w tym starsze modele rodziny 737, MD-90-30 i Boeingi 747-400.

Według cen katalogowych, wczorajsze zamówienie ma wartość 22,4 mld USD. Można się jednak spodziewać mniejszej kwoty, ze względu na ilość kupowanych samolotów. Indonezyjczycy

Powiązane wiadomości

[Mega kontrakt sfinalizowany \(2012-02-15\)](#)

[Rekord pobity! \(2011-11-17\)](#)

[Nowe Boeingi od 2017 \(2011-09-03\)](#)

[Dubaj łaskawy dla wszystkich \(2011-11-15\)](#)