

# Hercules dla cywilów

#Lotnictwo cywilne 17 lutego 2012

**Lockhed Martin na targach lotniczych w Sinagapurze ujawnił tańszą wersję swojego sztandarowego samolotu transportowego C-130J Super Hercules, przeznaczoną na rynek cywilny.**

C-130J Super Hercules, najnowsza wersja legendarnego wojskowego transportowca. Ze

Projekt nowej wersji, o symbolu C-130XJ, został zaprezentowany na Singapore Airshow 2012. Samolot ma zachować awionikę i napęd C-130J, będzie natomiast pozbawiony systemów typowo wojskowych, w tym zestawów samoobrony, specjalistycznych systemów wymiany informacji czy szybkiego przeładunku. Z drugiej strony, model cywilny może być szybko doposażony do wykonywania misji wojskowych.

W przeszłości Lockheed Martin oferował - z umiarkowanym powodzeniem - cywilne odmiany wcześniejszych modeli Herculesów, oznaczone jako L-100. W latach 1965-1992 wyprodukowano łącznie 114 takich samolotów różnych wersji. Trafiły one do lotniczych przedsiębiorstw przewozowych.

Oferowanie amerykańskich samolotów transportowych na rynek cywilny związane jest z ograniczaniem zamówień rodzimego resortu obrony. Wcześniej rozpoczęcie podobnego programu zapowiedział Boeing, w odniesieniu do ciężkiego C-17 Globemaster III (zobacz: [Certyfikat bez badań?](#)).



*C-130J Super Hercules, najnowsza wersja legendarnego wojskowego transportowca. Zewnętrznie jest on nadal podobny do klasycznego C-130A który wszedł do służby w latach 1950. i jest najdłużej produkowanym samolotem w historii lotnictwa wojskowego / Zdjęcie: USAF*

Projekt nowej wersji, o symbolu C-130XJ, został zaprezentowany na Singapore Airshow 2012. Samolot ma zachować awionikę i napęd C-130J, będzie natomiast pozbawiony systemów typowo wojskowych, w tym zestawów samoobrony, specjalistycznych

systemów wymiany informacji czy szybkiego przeładunku. Z drugiej strony, model cywilny może być szybko doposażony do wykonywania misji wojskowych.

W przeszłości Lockheed Martin oferował - z umiarkowanym powodzeniem - cywilne odmiany wcześniejszych modeli Herculesów, oznaczone jako L-100. W latach 1965-1992 wyprodukowano łącznie 114 takich samolotów różnych wersji. Trafiły one do lotniczych przedsiębiorstw przewozowych.

Oferowanie amerykańskich samolotów transportowych na rynek cywilny związane jest z ograniczaniem zamówień rodzimego resortu obrony. Wcześniej rozpoczęcie podobnego programu zapowiedział Boeing, w odniesieniu do ciężkiego C-17 Globemaster III (zobacz: [Certyfikat bez badań?](#)).

Powiązane wiadomości

[Hercules dla cywilów \(2012-02-17\)](#)

[Certyfikat bez badań? \(2012-01-24\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o