

Cztery ofiary katastrofy U-28A

#Lotnictwo wojskowe 21 lutego 2012

Wczoraj przedstawiciele US Army poinformowali oficjalnie o katastrofie wojskowej odmiany Pilatusa PC-12 (U-28A) w Dżibuti. Zginęło 4 żołnierzy formacji specjalnych.

U-28A amerykańskich wojsk lotniczych. Posiadają one 20 egz. takich samolotów. / Zdjęcie: Image not defined by type unknown

Do wypadku doszło 18 lutego w pobliżu lotniska Camp Lemonnier w Dżibutii, w trakcie podchodzenia do lądowania, po misji, związanej - jak podano oficjalnie - z działaniami nad Afganistanem. Szczegółów nie ujawniono. Wiadomo jedynie, że zginęli wszyscy znajdujący się na pokładzie: kpt. Ryan P. Hall z 319th Special Operations Squadron, kpt. Nicholas S. Whitlock i por. Justin J. Wilkens z 34th Special Operations Squadron oraz st. szer. Julian S. Scholten z 25th Intelligence Squadron.

U-28A są wykorzystywane przez dowództwo operacji specjalnych do misji rozpoznawczych i wywiadowczych. Do tej pory znany jest jeden wypadek takiego samolotu - z 2008 - na lotnisku macierzystej jednostki Hurlburt Field. Maszyna uległa wtedy uszkodzeniu w czasie startu, nikt z załogi nie odniósł jednak wtedy obrażeń.



U-28A amerykańskich wojsk lotniczych. Posiadają one 20 egz. takich samolotów. / Zdjęcie: USAF

Do wypadku doszło 18 lutego w pobliżu lotniska Camp Lemonnier w Dżibutii, w trakcie podchodzenia do lądowania, po misji, związanej - jak podano oficjalnie - z działaniami nad Afganistanem. Szczegółów nie ujawniono. Wiadomo jedynie, że zginęli wszyscy znajdujący się na pokładzie: kpt. Ryan P. Hall z 319th Special Operations Squadron, kpt. Nicholas S. Whitlock i por. Justin J. Wilkens z 34th Special Operations Squadron oraz st. szer. Julian S. Scholten z 25th Intelligence Squadron.

U-28A są wykorzystywane przez dowództwo operacji specjalnych do misji rozpoznawczych i wywiadowczych. Do tej pory znany jest jeden wypadek takiego samolotu - z 2008 - na lotnisku macierzystej jednostki Hurlburt Field. Maszyna uległa wtedy uszkodzeniu w czasie startu, nikt z załogi nie odniósł jednak wtedy obrażeń.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o