

Białoruś rezygnuje z Su-24

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 lutego 2012

Ministerstwo Obrony Białorusi poinformowało o wycofaniu z eksploatacji bombowców frontowych o zmiennej geometrii skrzydeł Su-24. Głównym powodem jest wyczerpanie ich resursów lotnych.



O decyzji swego resortu poinformował dziś minister obrony Białorusi gen. por. Jurij Żadobin. Uznano, że białoruskich Su-24 (zdjęcie: Jury Mazerych) nie opłaca się ich już remontować i przedłużać resursów - zarówno płatowców, jak i silników. Według Żadobina, to względy ekonomiczne okazały się decydujące. Nie wiadomo, co stanie się z wycofanymi z jednostek Su-24, oraz czy zastąpią je inne samoloty podobnej klasy. Można oceniać, że

przynajmniej część starych bombowców zostanie sprzedana krajom jeszcze używającym samoloty tego typu, choćby na części zamienne.

Według Military Balance, w 2010 Białoruś dysponowała 23 Su-24M i 12 Su-24MR, które uzyskała po rozpadzie ZSRS. Były to stosunkowo stare samoloty (Białoruski okręg wojskowy był uzbrajany w Su-24 jako jeden z pierwszych), a ich stan techniczny pogarszał się z każdym rokiem. Stąd zwiększała się awaryjność i prawdopodobieństwo wypadku. Trudno ocenić, ile z nich nadawało się w ostatnim okresie do lotu.

Gen. Żadobin ocenia, że dzięki podjętym w ostatnich latach krokom, ogólna sytuacja białoruskiego lotnictwa wojskowego polepsza się. Przede wszystkim udało się pokonać kłopoty z dostawami paliwa. Uwidacznia się to w rosnącym średnim nalocie. Jeśli w 2010 wynosił on zaledwie 26 h, to w 2011 już 70 h. Nalot rośnie też w br. Do tej pory wyniósł średnio 11 h, podczas gdy w podobnym okresie 2011 zaledwie 4,5 h.

Warto zauważyć, że Ministerstwo Obrony FR po trzecim z rzędu wypadku Su-24, który miał miejsce 13 lutego ([Su-24 rozbił się podczas tankowania](#), 2012-02-14), podjęło decyzję o wstrzymaniu lotów samolotów tego typu. Jednak rosyjskie bombowce pozostaną w linii. Zgodnie z obecnymi planami, nawet do 2020, gdy ostatecznie zostaną zastąpione nowocześniejszymi samolotami podobnej klasy - Su-34. Ma ich być 120 w 5 eskadrach ([MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS](#), 2011-08-17).



O decyzji swego resortu poinformował dziś minister obrony Białorusi gen. por. Jurij Żadobin. Uznano, że białoruskich Su-24 (zdjęcie: Jury Mazerych) nie opłaca się ich już remontować i przedłużać resursów - zarówno płatowców, jak i silników. Według Żadobina, to względy ekonomiczne okazały się decydujące. Nie wiadomo, co stanie się z wycofanymi z jednostek Su-24, oraz czy zastąpią je inne samoloty podobnej klasy. Można oceniać, że przynajmniej część starych bombowców zostanie sprzedana krajom jeszcze używającym samoloty tego typu, choćby na części zamienne.

Według Military Balance, w 2010 Białoruś dysponowała 23 Su-24M i 12 Su-24MR, które uzyskała po rozpadzie ZSRS. Były to stosunkowo stare samoloty (Białoruski okręg wojskowy był uzbrajany w Su-24 jako jeden z pierwszych), a ich stan techniczny pogarszał się z każdym rokiem. Stąd zwiększała się awaryjność i prawdopodobieństwo wypadku. Trudno ocenić, ile z nich nadawało się w ostatnim okresie do lotu.

Gen. Żadobin ocenia, że dzięki podjętym w ostatnich latach krokom, ogólna sytuacja białoruskiego lotnictwa wojskowego polepsza się. Przede wszystkim udało się pokonać kłopoty z dostawami paliwa. Uwidacznia się to w rosnącym średnim nalocie. Jeśli w 2010 wynosił on zaledwie 26 h, to w 2011 już 70 h. Nalot rośnie też w br. Do tej pory wyniósł średnio 11 h, podczas gdy w podobnym okresie 2011 zaledwie 4,5 h.

Warto zauważyć, że Ministerstwo Obrony FR po trzecim z rzędu wypadku Su-24, który miał miejsce 13 lutego ([Su-24 rozbił się podczas tankowania](#), 2012-02-14), podjęło decyzję o wstrzymaniu lotów samolotów tego typu. Jednak rosyjskie bombowce

pozostaną w linii. Zgodnie z obecnymi planami, nawet do 2020, gdy ostatecznie zostaną zastąpione nowocześniejszymi samolotami podobnej klasy - Su-34. Ma ich być 120 w 5 eskadrach ([MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS, 2011-08-17](#)).

Powiązane wiadomości

[Białoruś rezygnuje z Su-24 \(2012-02-21\)](#)

[MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS \(2011-08-17\)](#)

[Największe manewry w historii FR \(2010-07-04\)](#)

[Su-24 rozbił się podczas tankowania \(2012-02-14\)](#)

[MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS \(2011-08-17\)](#)

[Największe manewry w historii FR \(2010-07-04\)](#)

[Katastrofa Su-24 \(2011-10-20\)](#)

[Rozbił się Su-24 \(2011-12-29\)](#)

[Katastrofa Su-24 \(2011-10-20\)](#)

[Rozbił się Su-24 WWS FR \(2012-02-13\)](#)