

Kolejne Mi-17W-5 dla Indii?

#Lotnictwo wojskowe 21 lutego 2012

Według indyjskich mediów, władze wojskowe tego kraju finalizują przygotowania do zakupu kolejnych 71 śmigłowców Mi-17W-5. Kilka dni temu do służby weszły pierwsze z 80 maszyn, kupionych w 2008.



Jeden z pierwszych Mi-17W-5, które kilka dni temu weszły do służby w wojskach lotniczych. Indyjskie siły zbrojne wykorzystują ok. 200 starszych śmigłowców rodziny Mi-8/17 / Zdjęcie: IAF

Doniesienia *Business Standard* nie są nowością. Istotne jest natomiast, że potwierdzono plany, kto prawdopodobnie otrzyma nowe śmigłowce. Najwięcej, 59 trafi do wojsk lotniczych. Zastąpią one najstarsze, obecnie wykorzystywane egzemplarze. O kolejne 12 zabiega ministerstwo spraw wewnętrznych, z których 6 powinno zasilić jednostki straży granicznej.

Indie wykorzystują Mi-8/17 od kilkadziesiąt lat. To właśnie tam, w czasie wojny z Pakistanem w 1971, przeszły swój chrzest bojowy. Od tej pory popularne Mile są podstawowym ciężkim (przynajmniej w polskiej nomenklaturze) śmigłowcem transportowym Indii.

Ostatni kontrakt z 2008 dotyczył zakupu 80 Mi-17W-5 ([80 Mi-17W-5 dla Indii](#)), czyli eksportowej odmiany Mi-8MTW-5, z opuszczaną hydraulicznie tylną rampą i powiększonymi drzwiami bocznymi oraz silnikami TW3-117WM, o mocy 2000 KM każdy. Zapewniają one pułap dynamiczny 6000 m, czyli o 1000 m wyższy, niż standardowe Mi-17. Ma to ogromne znaczenie, ze względu na konieczność prowadzenia aktywnych działań w nadgranicznych obszarach Himalajów.

W ubiegłym tygodniu odbyła się uroczystość przyjęcia do służby pierwszych z 20 już dostarczonych maszyn tego typu. Ostatnie powinny zostać przekazane w 2014.

Powiązane wiadomości

[Kolejne Mi-17W-5 dla Indii? \(2012-02-21\)](#)

[Osiemdziesiąt Mi-17W-5 dla Indii \(2008-12-08\)](#)

[80 Mi-17W-5 dla Indii \(2008-09-30\)](#)

[Indie nadal zainteresowane Nerpą \(2008-12-02\)](#)

[Indie dopłacą do Gorskowa 2,2 mld USD \(2008-12-05\)](#)

[Gorszkow przed wodowaniem \(2008-10-20\)](#)

[Indie nadal zainteresowane Nerpą \(2008-12-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o