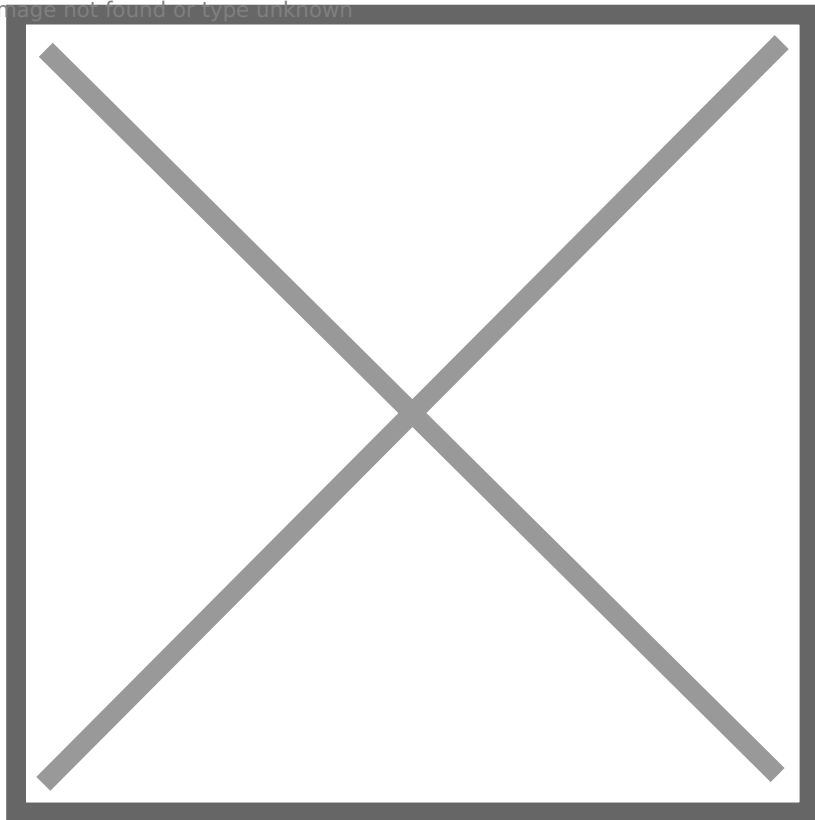


Białoruski Grif-1 oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 lutego 2012

Opracowany w białoruskich 558. ARZ i KB Indieła bsl średniego zasięgu Grif-1 wykonał swój pierwszy lot. Wszystkie systemy bezzałogowca działały prawidłowo.

Image not found or type unknown



Bsl Grif-1 został oblatany 21 lutego na lotnisku w Baranowiczach. Lot na wysokości 50-70 m trwał 10 minut. Białoruscy konstruktorzy zweryfikowali podstawowe parametry lotne bezzałogowca, jego stateczność i sterowność. Nie stwierdzono żadnych problemów. Lot odbywał się zapewne pod kontrolą operatora, a nie w trybie autonomicznym.

Grif-1 ma rozpiętość 4,8 m, a długość 3,5 m. Masa

własna to niecałe 100 kg. Zasięg wynosi 100 km, pułap 3-4 km, a długotrwałość lotu sięga 8 godzin. Prędkość maksymalna bsl wynosi ok. 200 km/h, a przelotowa 130 km/h.

Makietę Grifa-1 pokazano pierwszy raz w maju 2011 podczas Milex-2011 w Mińsku. Nowy bsl może przenosić ładunek użyteczny o masie do 30-35 kg (pierwotnie planowano jedynie 20 kg). Może to być wyposażenie rozpoznawcze różnego typu lub systemy łączności i wre.

Białoruś zamierza rozwijać całą gamę latających bezzałogowców, w tym małego zasięgu i pionowzlotów. Poza OAO 558. Lotniczymi zakładami remontowymi (558. ARZ) opracowują je m.in. ZAO Biełtecheksport i OOO KB Indieła. Trwają też prace nad bsl dalszego zasięgu, do 300 km.

Wyposażenie bsl powstaje na Białorusi w ramach programu *BAK i Technologii na 2011-2015 gody*. Tempo prac jest na tyle duże, że plany mają zostać zrealizowane w ciągu 3,5 roku. W Akademii wojskowej Białorusi rozpoczęto już szkolenie operatorów bsl.



Bsl Grif-1 został oblatany 21 lutego na lotnisku w Baranowiczach. Lot na wysokości 50-70 m trwał 10 minut. Białoruscy konstruktorzy zweryfikowali podstawowe parametry lotne bezzałogowca, jego stateczność i sterowność. Nie stwierdzono żadnych problemów. Lot odbywał się zapewne pod kontrolą operatora, a nie w trybie autonomicznym.

Grif-1 ma rozpiętość 4,8 m, a długość 3,5 m. Masa własna to niecałe 100 kg. Zasięg wynosi 100 km, pułap 3-4 km, a długotrwałość lotu sięga 8 godzin. Prędkość maksymalna bsl wynosi ok. 200 km/h, a przelotowa 130 km/h.

Makietę Grifa-1 pokazano pierwszy raz w maju 2011 podczas Milex-2011 w Mińsku. Nowy bsl może przenosić ładunek użyteczny o masie do 30-35 kg (pierwotnie planowano jedynie 20 kg). Może to być wyposażenie rozpoznawcze różnego typu lub systemy łączności i wre.

Białoruś zamierza rozwijać całą gamę latających bezzałogowców, w tym małego zasięgu i pionowzlotów. Poza OAO 558. Lotniczymi zakładami remontowymi (558. ARZ) opracowują je m.in. ZAO Bieltecheksport i OOO KB Indieła. Trwają też prace nad bsl dalszego zasięgu, do 300 km.

Wyposażenie bsl powstaje na Białorusi w ramach programu *BAK i Technologii na 2011-2015 gody*. Tempo prac jest na tyle duże, że plany mają zostać zrealizowane w ciągu 3,5 roku. W Akademii wojskowej Białorusi rozpoczęto już szkolenie operatorów bsl.