

Namery i CV90 w USA

#Wojska lądowe 26 lutego 2012

W ramach programu pozyskania nowego bwp dla US Army - Ground Combat Vehicle - wiosną odbędą się za Atlantykiem testy izraelskiego Namera i szwedzkiego CV90.

CV 90 ostatnich serii produkcyjnych... / Zdjęcie: BAE Systems

Program GCV - ostatecznie zawężony do pojazdów, które w przyszłości zastąpią Bradley`e (zobacz: [Tańsi następcy M113](#)) - w odróżnieniu od wielu innych przedsięwzięć tego typu, nie ograniczają się tylko do wybranych wstępnie ofert.

Przedstawiciele US Army w ubiegłym roku wskazali na dwie grupy przemysłowe: BAE Systems-Northrop Grumman, oraz General Dynamics Land Systems, wspieraną m.in. przez Lockheed Martina i Raytheona. Mają one opracować projekt nowych pojazdów oraz dostarczyć kluczowe podsystemy przyszłych bwp, łącznym kosztem ok. 900 mln USD (zobacz: [Protest SAIC](#)).

Z drugiej jednak strony zaznaczono, że w każdym momencie prace mogą zostać przerwane, jeżeli przyszły użytkownik wybierze alternatywne rozwiązanie. Dotyczy to możliwości zakupu istniejących już, zagranicznych wozów lub modernizacji Bradley`ów - jeżeli prowadzone równolegle analizy wskażą na większą skuteczność takich rozwiązań.

...i mniej rozpowszechniony izraelski Namer, w którym zdecydowanie większą wagę prz

W związku z tym nie była zaskoczeniem informacja, ujawniona w czasie targów AUSA (to ogromnych rozmiarów impreza, poświęcona w całości amerykańskiemu wojsku lądowemu), o sprowadzeniu do testów dwóch pojazdów: szwedzkiego CV90 i izraelskiego Namera.

Oba reprezentują zupełnie odmienne koncepcje. Szwedzki bwp jest klasycznym bwp, wozem dla maksymalnie 7 żołnierzy desantu, uzbrojonym w armaty kalibru 30-40 mm, z masą w przedziale 25-35 t (w zależności od wersji). Namer natomiast to kolejna już izraelska konstrukcja, oparta o czołg podstawowy, tym razem Merkavę (pierwszymi były ciężkie transportery Nakpadon i Achzarit, powstałe z Centurionów oraz T-54/55). W konsekwencji powstał pojazd o masie 60 t, przeznaczony dla 9 żołnierzy desantu, jednak ze słabym uzbrojeniem.



*CV 90 ostatnich serii produkcyjnych...
/ Zdjęcie: BAE Systems*

Program GCV - ostatecznie zawężony do pojazdów, które w przyszłości zastąpią Bradley`e (zobacz: [Tańsi następcy M113](#)) - w odróżnieniu od wielu innych przedsięwzięć tego typu, nie ograniczają się tylko do wybranych wstępnie ofert.

Przedstawiciele US Army w ubiegłym roku wskazali na dwie grupy przemysłowe: BAE Systems-Northrop Grumman, oraz General Dynamics Land Systems, wspieraną m.in. przez Lockheed Martina i Raytheona. Mają one opracować projekt nowych pojazdów oraz dostarczyć kluczowe podsystemy przyszłych bwp, łącznym kosztem ok. 900 mln USD (zobacz: [Protest SAIC](#)).

Z drugiej jednak strony zaznaczono, że w każdym momencie prace mogą zostać przerwane, jeżeli przyszły użytkownik wybierze alternatywne rozwiązanie. Dotyczy to możliwości zakupu istniejących już, zagranicznych wozów lub modernizacji Bradley`ów - jeżeli prowadzone równolegle analizy wskażą na większą skuteczność takich rozwiązań.



...i mniej rozpowszechniony izraelski Namer, w którym zdecydowanie większą wagę przywiązano do zwiększenia stopnia ochrony balistycznej, kosztem siły ognia. Odbiega to od standardów bwp. W istocie wóz jest ciężkim transporterem piechoty / Zdjęcie: Zachi Evenor

W związku z tym nie była zaskoczeniem informacja, ujawniona w czasie targów AUSA (to ogromnych rozmiarów impreza, poświęcona w całości amerykańskiemu wojsku lądowemu), o sprowadzeniu do testów dwóch pojazdów: szwedzkiego CV90 i izraelskiego Namera.

Oba reprezentują zupełnie odmienne koncepcje. Szwedzki bwp jest klasycznym bwp, wozem dla maksymalnie 7 żołnierzy desantu, uzbrojonym w armaty kalibru 30-40 mm, z masą w przedziale 25-35 t (w zależności od wersji). Namer natomiast to kolejna już izraelska konstrukcja, oparta o czołg podstawowy, tym razem Merkavę (pierwszymi były ciężkie transportery Nakpadon i Achzarit, powstałe z Centurionów oraz T-54/55). W konsekwencji powstał pojazd o masie 60 t, przeznaczony dla 9 żołnierzy desantu, jednak ze słabym uzbrojeniem.

Powiązane wiadomości

[Namery i CV90 w USA \(2012-02-26\)](#)

[Protest SAIC \(2011-08-27\)](#)

[Zgoda na GCV \(2011-07-25\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Nowy przetarg na GCV \(2010-11-30\)](#)

[Nic ponad 350 mld USD \(2011-08-05\)](#)

[Panetta o redukcjach \(2011-06-09\)](#)

[Puma odpadła z GCV \(2011-08-19\)](#)

[Amerykańskie bwp o masie 70 ton? \(2010-05-21\)](#)

[Przerwany przetarg na następców M113 \(2010-08-26\)](#)

[Nowy przetarg na GCV \(2010-11-30\)](#)

[Tańsi następcy M113 \(2012-02-25\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Następcy M113 do 2018 \(2009-09-14\)](#)

[Strykery zamiast FCS? \(2009-06-17\)](#)