

Ostatni lot YAL-1A

#Lotnictwo wojskowe 27 lutego 2012

Ze sporym opóźnieniem amerykańskie wojska lotnicze poinformowały o skierowaniu eksperymentalnego samolotu z działem laserowym do bazy Davis-Monthan, gdzie trwa proces jego zakonserwowania.

Doświadczalny Boeing nad wyschniętym jeziorem Rogers, w czasie ostatniego lotu / Zdjęcie: USAF

Airborne Laser Test Bed (ALTB), znany także pod oznaczeniem YAL-1A, to zmodernizowany Boeing B747-400 z zamontowanym laserem jodowym dużej mocy oraz dwoma mniejszymi laserami celowniczymi.

Konstrukcja powstała w ramach amerykańskiego programu antybalistycznego. Seryjni następcy eksperymentalnego Boeinga mieli pozostawać względnie blisko wrogich wyrzutni i zestrzeliwać startujące pociski wiązką laserową, stanowiąc pierwszy element systemu obronnego.

YAL-1A trafił do bazy lotniczej Edwards w 2002. Od tego czasu udało się dopracować eksperymentalną konstrukcję i zestrzelić pocisk-cel na początku 2010 (zobacz: [Sukces ALTB](#)). Niestety, były to ostatnie dokonania.

Na fali cięć budżetowych program skasowano, uznając, że nie daje on gwarancji zwrotu zainwestowanych środków. W związku z tym, po usunięciu wyposażenia laserowego, samolot został skierowany 14 lutego w prawdopodobnie już ostatni lot, do pustynnej bazy Davis-Monthan, gdzie składowane jest ok. 5 tys. maszyn, wycofanych ze służby (zobacz: [Davis-Monthan w wysokiej rozdzielczości](#)). YAL-1A zostanie tam zakonserwowany.



Doświadczalny Boeing nad wyschniętym jeziorem Rogers, w czasie ostatniego lotu / Zdjęcie: USAF

Airborne Laser Test Bed (ALTB), znany także pod oznaczeniem YAL-1A, to zmodernizowany Boeing B747-400 z zamontowanym laserem jodowym dużej mocy oraz dwoma mniejszymi laserami celowniczymi.

Konstrukcja powstała w ramach amerykańskiego programu antybalistycznego. Seryjni następcy eksperymentalnego Boeinga mieli pozostawać względnie blisko wrogich wyrzutni i zestrzeliwać startujące pociski wiązką laserową, stanowiąc pierwszy element systemu obronnego.

YAL-1A trafił do bazy lotniczej Edwards w 2002. Od tego czasu udało się dopracować eksperymentalną konstrukcję i zestrzelić pocisk-cel na początku 2010 (zobacz: [Sukces ALT B](#)). Niestety, były to ostatnie dokonania.

Na fali cięć budżetowych program skasowano, uznając, że nie daje on gwarancji zwrotu zainwestowanych środków. W związku z tym, po usunięciu wyposażenia laserowego, samolot został skierowany 14 lutego w prawdopodobnie już ostatni lot, do pustynnej bazy Davis-Monthan, gdzie składowane jest ok. 5 tys. maszyn, wycofanych ze służby (zobacz: [Davis-Monthan w wysokiej rozdzielczości](#)). YAL-1A zostanie tam zakonserwowany.

Powiązane wiadomości

[Ostatni lot YAL-1A \(2012-02-27\)](#)

[Sukces ALT B \(2010-02-12\)](#)

[Nie będziemy tarczą? \(2009-10-19\)](#)

[Radar i jego ochrona \(2007-08-29\)](#)

[ZEA kupiły Patrioty za 3,3 mld USD \(2008-12-20\)](#)

[Zły klimat w USA dla bazy antyrakiet w Polsce \(2009-01-20\)](#)

[Program tarczy zamrożony i anulowany? \(2009-06-06\)](#)

[Patrioty zostaną w Izraelu? \(2009-10-11\)](#)

[Northrop zamiast Boeinga \(2009-10-17\)](#)

[Davis-Monthan w wysokiej rozdzielczości \(2010-03-02\)](#)

[USAF wycofują 250 samolotów \(2010-03-02\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)

[B-52 zamiast F-16 \(2009-05-23\)](#)

[Roczne opóźnienie F-35 \(2010-02-17\)](#)