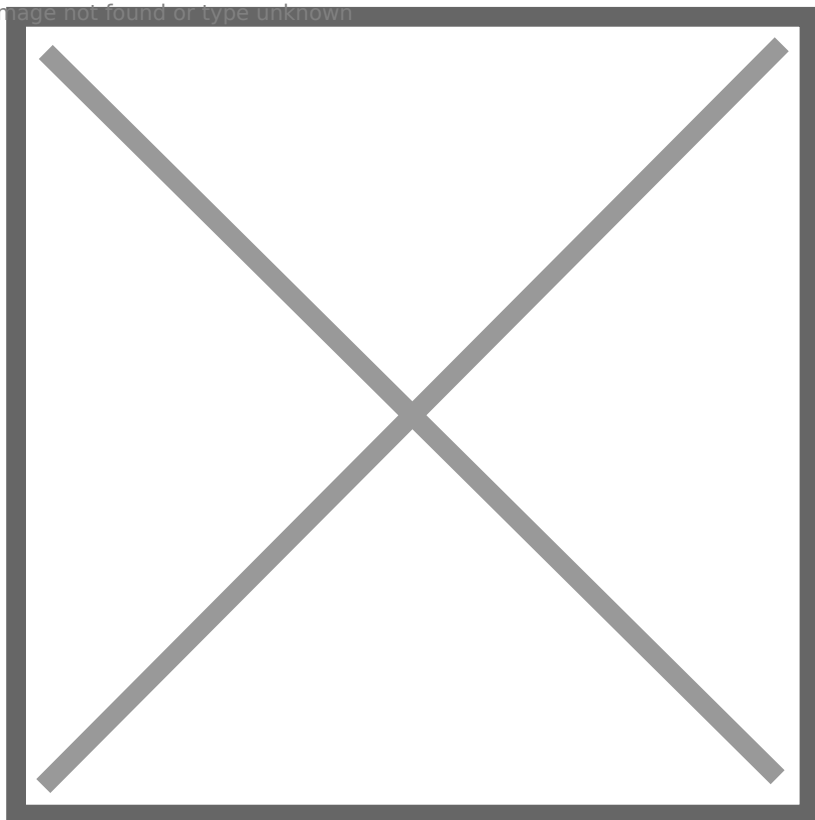


Spór wokół C-27J

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 28 lutego 2012

Włoska AleniaAermacchi nie zgadza się na odsprzedaż przez USA zamówionych samolotów transportowych C-27J krajom trzecim. Pentagon zamknął program zakupu Spartanów w wyniku cięć budżetowych.

Image not found or type unknown



Według pierwotnych planów USAF miały kupić 145 samolotów transportowych C-27J Spartan za 6 mld USD. W 2007 podpisano kontrakt na dostawę 78 maszyn za 2,04 mld USD ([C-27J dla US Army zatwierdzone](#), 2007-09-28). Jednak w 2009 program ograniczono do 38 samolotów, a na początku bieżącego roku zamknięto ([USAF redukują liczbę samolotów](#), 2012-02-03). Pentagon uczynił to w ramach cięć budżetowych, które mają przynieść

zaoszczędzenie blisko pół miliarda dolarów przez 10 lat. Kontrakt z włoską AleniaAermacchi ([Powstała AleniaAermacchi](#), 2012-01-01) był wart 1,6 mld USD.

USAF otrzymały dotąd 12 C-27J, a 4 kolejne znajdują się w fazie prób fabrycznych. Na różnych etapach montażu jest jeszcze 5 Spartanów. Pentagon chciałby odsprzedać krajom trzecim zarówno samoloty już posiadane, jak i dopiero przygotowywane do odbioru. Na to, według *Defense News* nie zgadzają się Włosi. Dyrektor Alenia Aermacchi Giuseppe Giordo stwierdził, że wytwórnia odmówi obsługi technicznej tych samolotów.

Zgodnie z umową między Alenia Aermacchi a DSCA - agencją Pentagonu zajmującą się sprzedażą uzbrojenia, Amerykanie mogą występować w roli pośrednika przy sprzedaży C-27J w ramach FMS. W ten sposób 3 Spartanów kupiła Litwa ([Ostatni, litewski Spartan](#), 2009-10-14), a 10 kolejnych zamówiła Australia ([Spartany dla Australii](#), 2011-12-21). Obecnie DSCA prowadzi rozmowy m.in. z Tajwanem. W grę wchodzi jednak sprzedaż samolotów nowych, nie objętych innymi kontraktami. Los 21 C-27J, które mogą

włoskiej wytwórni zepsuć rynek, będzie więc zapewne przedmiotem odrębnych negocjacji. Nie jest jasne, co stanie się z zamówieniem na pozostałych 17 samolotów.

Dla USA rezygnacja z C-27J to niewielka oszczędność, ale dla AleniaAermacchi dalsza produkcja i sprzedaż samolotów tego typu to kwestia utrzymania linii produkcyjnej i pracy tysiąca osób w dwóch wytwórniach. Dotąd Włosi sprzedali 62 C-27J: 21 do USA, 12 rodzimym wojskom lotniczym ([Ostatni C-27J dla Włochów](#), 2009-05-29), 8 Grecji, 7 Rumunii ([Spartany w Rumunii](#), 2010-04-13), 4 Meksykowi ([Meksyk zamawia C-27J](#), 2011-07-06), 4 do Maroko ([4 Spartany do Afryki](#), 2008-09-04), 3 do Bułgarii ([Ostatni Spartan w Bułgarii](#), 2011-04-03) i wspomniane 3 Litwie. W stosunku do pierwotnie przewidywanych 145 dla USAF to niewiele, szczególnie w porównaniu do nakładów na program rozwojowy. Wśród potencjalnych nowych klientów wymieniana jest RPA, Nigeria, Ghana, Tajwan, Egipt, Oman, Kanada, Arabia Saudyjska, Indonezja, Katar i ZEA.

Według pierwotnych planów USAF miały kupić 145 samolotów transportowych C-27J Spartan za 6 mld USD. W 2007 podpisano kontrakt na dostawę 78 maszyn za 2,04 mld USD ([C-27J dla US Army zatwierdzone](#), 2007-09-28). Jednak w 2009 program ograniczono do 38 samolotów, a na początku bieżącego roku zamknięto ([USAF redukuje liczbę samolotów](#), 2012-02-03). Pentagon uczynił to w ramach cięć budżetowych, które mają przynieść zaoszczędzenie blisko pół miliarda dolarów przez 10 lat. Kontrakt z włoską AleniaAermacchi ([Powstała AleniaAermacchi](#), 2012-01-01) był wart 1,6 mld USD.

USAF otrzymały dotąd 12 C-27J, a 4 kolejne znajdują się w fazie prób fabrycznych. Na różnych etapach montażu jest jeszcze 5 Spartanów. Pentagon chciałby odsprzedać krajom trzecim zarówno samoloty już posiadane, jak i dopiero przygotowywane do odbioru. Na to, według *Defense News* nie zgadzają się Włosi. Dyrektor Alenia Aermacchi Giuseppe Giordo stwierdził, że wytwórnia odmówi obsługi technicznej tych samolotów.

Zgodnie z umową między Alenia Aermacchi a DSCA - agencją Pentagonu zajmującą się sprzedażą uzbrojenia, Amerykanie mogą występować w roli pośrednika przy sprzedaży C-27J w ramach FMS. W ten sposób 3 Spartany kupiła Litwa ([Ostatni, litewski Spartan](#), 2009-10-14), a 10 kolejnych zamówiła Australia ([Spartany dla Australii](#), 2011-12-21). Obecnie DSCA prowadzi rozmowy m.in. z Tajwanem. W grę wchodzi jednak sprzedaż samolotów nowych, nie objętych innymi kontraktami. Los 21 C-27J, które mogą włoskiej wytwórni zepsuć rynek, będzie więc zapewne przedmiotem odrębnych negocjacji. Nie jest jasne, co stanie się z zamówieniem na pozostałych 17 samolotów.

Dla USA rezygnacja z C-27J to niewielka oszczędność, ale dla AleniaAermacchi dalsza produkcja i sprzedaż samolotów tego typu to kwestia utrzymania linii produkcyjnej i pracy tysiąca osób w dwóch wytwórniach. Dotąd Włosi sprzedali 62 C-27J: 21 do USA,

12 rodzimym wojskom lotniczym ([Ostatni C-27J dla Włochów](#), 2009-05-29), 8 Grecji, 7 Rumunii ([Spartany w Rumunii](#), 2010-04-13), 4 Meksykowi ([Meksyk zamawia C-27J](#), 2011-07-06), 4 do Maroko ([4 Spartany do Afryki](#), 2008-09-04), 3 do Bułgarii ([Ostatni Spartan w Bułgarii](#), 2011-04-03) i wspomniane 3 Litwie. W stosunku do pierwotnie przewidywanych 145 dla USAF to niewiele, szczególnie w porównaniu do nakładów na program rozwojowy. Wśród potencjalnych nowych klientów wymieniana jest RPA, Nigeria, Ghana, Tajwan, Egipt, Oman, Kanada, Arabia Saudyjska, Indonezja, Katar i ZEA.

Powiązane wiadomości

[Spór wokół C-27J \(2012-02-28\)](#)

[C-27J dla US Army zatwierdzone \(2007-09-28\)](#)

[4 Spartany do Afryki \(2008-09-04\)](#)

[C-27J dla US Army zatwierdzone \(2007-09-28\)](#)

[Ostatni C-27J dla Włochów \(2009-05-29\)](#)

[Ostatni, litewski Spartan \(2009-10-14\)](#)

[Spartany w Rumunii \(2010-04-13\)](#)

[Ostatni Spartan w Bułgarii \(2011-04-03\)](#)

[Cięcia lotniczych zamówień Bułgarii \(2010-08-05\)](#)

[Bułgaria rezygnuje z Panther \(2010-03-31\)](#)

[Meksyk zamawia C-27J \(2011-07-06\)](#)

[Spartany dla Australii \(2011-12-21\)](#)

[Powstała AleniaAermacchi \(2012-01-01\)](#)

[USAF redukują liczbę samolotów \(2012-02-03\)](#)

[Modernizacja amerykańskich F-16 \(2011-11-04\)](#)

[USAF rezygnują z Global Hawków Block 30 \(2012-01-27\)](#)

[Euro Hawk w Manching \(2011-07-22\)](#)

[Korea Pd. rezygnuje z Global Hawków \(2011-12-03\)](#)