

Rozbił się Su-30MK2

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 28 lutego 2012

W Kraju Chabarowskim rozbił się myśliwiec wielozadaniowy Su-30MK2. Jego załozdze udało się katapultować, ale jeden z pilotów jest ranny.



Samolot wielozadaniowy Su-30MK2 należący do KnAAPO wykonywał lot testowy. Rozbił się o 17:20 czasu lokalnego (7:20 GMT) ok. 130 km na północny wschód od Komsomolska nad Amurem. Członkom jego załogi udało się katapultować, ale jeden z nich jest ranny.

Załogę samolotu stanowili ppłk Walerij Kirilin i kpt. Aleksiej Gorszkow z 485. Przedstawicielstwa wojskowego Ministerstwa

Obrony FR. Do wypadku doszło podczas rozpędzania samolotu do prędkości maksymalnej na wysokości 3 km w dobrych warunkach atmosferycznych. Dowódca samolotu zameldował wówczas o pożarze prawego silnika. Kierujący lotami wydał rozkaz natychmiastowego katapultowania.

KnAAPO produkuje dwie odmiany Su-30 - MK i MK2. Rozbity Su-30MK2 był przeznaczony do jednego z klientów zagranicznych (kupują je: ChRL, Indonezja, Wietnam, Wietnam kupił kolejne Su-30MK2, 2010-02-10, Wenezuela i Uganda, [6 Su-30MK2 dla Ugandy](#), 2010-04-05). Jego wartość szacuje się na 50 mln USD. Według anonimowych źródeł w rosyjskim przemyśle zbrojeniowym, samolot był ubezpieczony.

To pierwszy wypadek Su-30 na terytorium FR. W 1999 samolot tego typu rozbił się podczas pokazów na Le Bourget. Jego pilotom udało się katapultować. W ciągu ostatnich 2 lat rozbiły się też dwa Su-30MKI indyjskich wojsk lotniczych ([Katastrofa Su-30MKI](#), 2009-04-30, [Indie wstrzymały loty Su-30MKI](#), 2011-12-16). W obu wypadkach nikt nie zginął.



Samolot wielozadaniowy Su-30MK2 należący do KnAAPO wykonywał lot testowy. Rozbił się o 17:20 czasu lokalnego (7:20 GMT) ok. 130 km na północny wschód od Komsomolska nad Amurem. Członkom jego załogi udało się katapultować, ale jeden z nich jest ranny.

Załogę samolotu stanowili ppłk Walerij Kirilin i kpt. Aleksiej Gorszkow z 485. Przedstawicielstwa wojskowego Ministerstwa Obrony FR. Do wypadku doszło podczas rozpędzania samolotu do prędkości maksymalnej na wysokości 3 km w dobrych warunkach atmosferycznych. Dowódca samolotu zameldował wówczas o pożarze prawego silnika. Kierujący lotami wydał rozkaz natychmiastowego katapultowania.

KnAAPO produkuje dwie odmiany Su-30 - MK i MK2. Rozbity Su-30MK2 był przeznaczony do jednego z klientów zagranicznych (kupują je: ChRL, Indonezja, Wietnam, Wietnam kupił kolejne Su-30MK2, 2010-02-10, Wenezuela i Uganda, [6 Su-30MK2 dla Ugandy](#), 2010-04-05). Jego wartość szacuje się na 50 mln USD. Według anonimowych źródeł w rosyjskim przemyśle zbrojeniowym, samolot był ubezpieczony.

To pierwszy wypadek Su-30 na terytorium FR. W 1999 samolot tego typu rozbił się podczas pokazów na Le Bourget. Jego pilotom udało się katapultować. W ciągu ostatnich 2 lat rozbiły się też dwa Su-30MKI indyjskich wojsk lotniczych ([Katastrofa Su-30MKI](#), 2009-04-30, [Indie wstrzymały loty Su-30MKI](#), 2011-12-16). W obu wypadkach nikt nie zginął.

Powiązane wiadomości

[Rozbił się Su-30MK2 \(2012-02-28\)](#)

[Katastrofa Su-30MKI \(2009-04-30\)](#)

[Wietnam kupił kolejne Su-30MK2 \(2010-02-10\)](#)

[Kolejny tuzin Su-30MK2 dla Wietnamu \(2009-05-15\)](#)

[Rosyjskie okręty podwodne za 1,8 mld USD dla Wietnamu \(2009-04-27\)](#)

[Wietnam kupił 6 rosyjskich okrętów podwodnych \(2009-12-16\)](#)

[Indie wstrzymały loty Su-30MKI \(2011-12-16\)](#)
