

Pierwsza seria pokładowych Tejasów

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 29 lutego 2012

Indyjska rada zamówień wojskowych (DAC) zaakceptowała decyzję o produkcji pierwszej partii 9 lekkich myśliwców pokładowych Tejas. Powinny one osiągnąć gotowość operacyjną za 3-4 lata.

Jeden z Tejasów w standardowej wersji, z silnikiem General Electric F404. Samolot ma n

Według lokalnych mediów, indyjski resort obrony zamówił 140 myśliwców HAL Tejas dla wojsk lotniczych, które będą stanowiły wyposażenie 7 eskadr. Łączne zapotrzebowanie oceniane było wcześniej na 220 takich samolotów, a kolejne 40 miało trafić do lotnictwa marynarki wojennej (zobacz: [Wstępna gotowość Tejasów](#)).

Obecnie trwa proces certyfikowania kilku dostarczonych już przez HAL egz. seryjnych dla wojsk lotniczych. Powinny one osiągnąć gotowość operacyjną pod koniec 2012 lub w 2013. Pierwsze 40 maszyn zostanie wyposażone w silniki F404-GE-IN20 o ciągu 85 kN. Późniejsze serie otrzymają mocniejsze GE-414, o ciągu 98 kN (zobacz: [Amerykańskie silniki Tejasów](#)).

Pierwszym samolotem z takim układem napędowym nie zostanie jednak prototyp dla wojsk lotniczych, ale dla lotnictwa pokładowego. Marynarka wojenna wymaga bowiem, by Tejasy, operujące z pokładu nowego, budowanego obecnie indyjskiego lotniskowca o wyporności ok. 40 tys. t, były wyposażone w silnik o ciągu przynajmniej 90 kN. Będą to także samoloty dwumiejscowe.

Niedawna decyzja DAC, z formalnego punktu widzenia, otwiera drogę do rozpoczęcia produkcji wstępnej partii 9 myśliwców w odmianie morskiej. Według przewodniczącego rady, ministra obrony A.K. Antony`ego, pierwszy *pokładowy* Tejas wzbije się w powietrze jeszcze w bieżącym roku i osiągnie gotowość operacyjną w ciągu najbliższych 3-4 lat, a więc w czasie, kiedy oczekiwane jest wejście do służby lotniskowca.



Jeden z Tejasów w standardowej wersji, z silnikiem General Electric F404. Samolot ma masę startową 13,5 t (wyposażony w podobny silnik Gripen ma masę 14 t), zasięg do 3000 km i prędkość maksymalną Ma1,8. Może zabierać ponad 4 t wyposażenia. Konstrukcja rozwijana jest od trzech dekad / Zdjęcie: ADA

Według lokalnych mediów, indyjski resort obrony zamówił 140 myśliwców HAL Tejas dla wojsk lotniczych, które będą stanowiły wyposażenie 7 eskadr. Łączne zapotrzebowanie oceniane było wcześniej na 220 takich samolotów, a kolejne 40 miało trafić do lotnictwa marynarki wojennej (zobacz: [Wstępna gotowość Tejasów](#)).

Obecnie trwa proces certyfikowania kilku dostarczonych już przez HAL egz. seryjnych dla wojsk lotniczych. Powinny one osiągnąć gotowość operacyjną pod koniec 2012 lub w 2013. Pierwsze 40 maszyn zostanie wyposażone w silniki F404-GE-IN20 o ciągu 85 kN. Późniejsze serie otrzymają mocniejsze GE-414, o ciągu 98 kN (zobacz: [Amerykańskie silniki Tejasów](#)).

Pierwszym samolotem z takim układem napędowym nie zostanie jednak prototyp dla wojsk lotniczych, ale dla lotnictwa pokładowego. Marynarka wojenna wymaga bowiem, by Tejas, operujące z pokładu nowego, budowanego obecnie indyjskiego lotniskowca o wyporności ok. 40 tys. t, były wyposażone w silnik o ciągu przynajmniej 90 kN. Będą to także samoloty dwumiejscowe.

Niedawna decyzja DAC, z formalnego punktu widzenia, otwiera drogę do rozpoczęcia produkcji wstępnej partii 9 myśliwców w odmianie morskiej. Według przewodniczącego rady, ministra obrony A.K. Antony`ego, pierwszy *pokładowy* Tejas wzbije się w powietrze jeszcze w bieżącym roku i osiągnie gotowość operacyjną w ciągu najbliższych 3-4 lat, a więc w czasie, kiedy oczekiwane jest wejście do służby lotniskowca.

Powiązane wiadomości

[Pierwsza seria pokładowych Tejasów \(2012-02-29\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

[Tejas za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Wstępna gotowość Tejasów \(2011-01-10\)](#)

[Amerykańskie silniki Tejasów \(2010-10-01\)](#)

