

MO FR zamówiło 92 Su-34

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 marca 2012

Ministerstwo Obrony FR zamówiło 92 bombowce frontowe Su-34. Mają one być dostarczone do 2020.

Image not found or type unknown

Minister obrony FR Anatolij Sierdiukowa i dyrektor generalny kompanii Suchoj Igor Ozar podpisali kontrakt na dostawę 92 bombowców frontowych Su-34. Mają one trafić do jednostek do 2020. Nie ujawniono wartości kontraktu. Nieoficjalnie wycenia się go na ok. 100 mld rubli (blisko 3,5 mld USD). Eksportowa cena Su-34 przekracza 50 mln USD.

W 2008 MO FR zamówiło 32 Su-34 ([Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34](#), 2008-01-11). Do jednostek trafiło

dotąd 12 z nich. W 2012 ma zostać dostarczonych kolejnych 10 samolotów. Wszystkie mają znaleźć się w jednostkach Zachodniego okręgu wojskowego. Su-34 zastępują przestarzałe i coraz bardziej zawodne Su-24 ([Białoruś rezygnuje z Su-24](#), 2012-02-21). Su-34 produkowane są w nowosybirskim NAPO im. Czkałowa. Kontrakt ma zostać zrealizowany do końca 2013. Przekazane wojsku samoloty przechodzą obecnie intensywne testy zastosowania bojowego z użyciem ok. 20 typów uzbrojenia kierowanego.

We wrześniu 2011 Su-34 pomyślnie przeszedł końcowe próby państwowe. Wcześniej, w czasie MAKŚ 2011, dowódca WWS gen. Aleksandr Zielin zapowiadał, że do 2020 w Su-34 zostanie uzbrojonych 5 eskadr. Łącznie miało do nich trafić 120 nowych samolotów ([MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS](#), 2011-08-17). W wyniku realizacji dwóch kontraktów będzie ich o 4 więcej.

Minister obrony FR Anatolij Sierdiukowa i dyrektor generalny kompanii Suchoj Igor Ozar podpisali kontrakt na dostawę 92 bombowców frontowych Su-34. Mają one trafić do jednostek do 2020. Nie ujawniono wartości kontraktu. Nieoficjalnie wycenia się go na

ok. 100 mld rubli (blisko 3,5 mld USD). Eksportowa cena Su-34 przekracza 50 mln USD.

W 2008 MO FR zamówiło 32 Su-34 ([Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34](#), 2008-01-11). Do jednostek trafiło dotąd 12 z nich. W 2012 ma zostać dostarczonych kolejnych 10 samolotów. Wszystkie mają znaleźć się w jednostkach Zachodniego okręgu wojskowego. Su-34 zastępują przestarzałe i coraz bardziej zawodne Su-24 ([Białoruś rezygnuje z Su-24](#), 2012-02-21). Su-34 produkowane są w nowosybirskim NAPO im. Czkałowa. Kontrakt ma zostać zrealizowany do końca 2013. Przekazane wojsku samoloty przechodzą obecnie intensywne testy zastosowania bojowego z użyciem ok. 20 typów uzbrojenia kierowanego.

We wrześniu 2011 Su-34 pomyślnie przeszedł końcowe próby państwowe. Wcześniej, w czasie MAKS 2011, dowódca WWS gen. Aleksandr Zielin zapowiadał, że do 2020 w Su-34 zostanie uzbrojonych 5 eskadr. Łącznie miało do nich trafić 120 nowych samolotów ([MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS](#), 2011-08-17). W wyniku realizacji dwóch kontraktów będzie ich o 4 więcej.

Powiązane wiadomości

[MO FR zamówiło 92 Su-34 \(2012-03-01\)](#)

[Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 \(2008-01-11\)](#)

[Drugi etap prób państwowych Su-34 \(2007-10-17\)](#)

[MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS \(2011-08-17\)](#)

[Największe manewry w historii FR \(2010-07-04\)](#)

[Białoruś rezygnuje z Su-24 \(2012-02-21\)](#)

[MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS \(2011-08-17\)](#)

[Największe manewry w historii FR \(2010-07-04\)](#)

[Su-24 rozbił się podczas tankowania \(2012-02-14\)](#)

[MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS \(2011-08-17\)](#)

[Katastrofa Su-24 \(2011-10-20\)](#)

[Rozbił się Su-24 \(2011-12-29\)](#)

[Rozbił się Su-24 WWS FR \(2012-02-13\)](#)