

Wenezuela buduje kutry patrolowe

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 1 marca 2012

Wenezuelska stocznia remontowa w Puerto Cabello zbuduje 7 kutrów patrolowych projektu holenderskiej stoczni Damen - 2 typu *Stan Patrol 4207* i 5 małych *Stan Patrol 2606*.

Jednostka typu 4207, wykorzystywany przez bułgarską straż przybrzeżną od 2010 kuter

Wenezuelska wojskowa stocznia remontowa (Unidad Coordinadora de Carenados de la Armada, Ucocar) ma już na swoim koncie montaż jednego z kutrów Damena. W 2008, korzystając z technicznej pomocy holenderskich specjalistów, zwodowała *Pagalo* (PG-51), kuter typu 2606 - pierwszego wojskowego patrolowca Wenezueli.

W obiektach w bazie morskiej Contraalmirante Agustín Armario w Puerto Cabello powstaną dwa duże kutry Damen Stan Patrol 4207 oraz pięć małych, typu 2606. Te pierwsze, o stalowej konstrukcji, mają długość niemal 43 m i wyporność 238 t. Załogę stanowić będzie 17 oficerów i marynarzy. Mniejsze mają długość 26,5 m, są wykonane z aluminium i zostaną obsadzone 7-osobową załogą.

Stan Patrol 2606 / Rysunek: Damen

Nie jest to jedyna aktywność Holendrów, dotycząca wenezuelskiej marynarki wojennej. Damen jest właścicielem kubańskiej stoczni Damex, która będzie dostawcą części podzespołów dla uzbrojonych patrolowców, ale także głównym wykonawcą zlecenia wenezuelskiej marynarki wojennej, związanej z budową 4 okrętów zaopatrzeniowych.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa



Jednostka typu 4207, wykorzystywany przez bułgarską straż przybrzeżną od 2010 kuter nazwany Obzor / Zdjęcie: Damen

Wenezuelska wojskowa stocznia remontowa (Unidad Coordinadora de Carenados de la Armada, Ucocar) ma już na swoim koncie montaż jednego z kutrów Damena. W 2008, korzystając z technicznej pomocy holenderskich specjalistów, zwodowała *Pagalo* (PG-51), kuter typu 2606 - pierwszego wojskowego patrolowca Wenezueli.

W obiektach w bazie morskiej Contraalmirante Agustín Armario w Puerto Cabello powstaną dwa duże kutry Damen Stan Patrol 4207 oraz pięć małych, typu 2606. Te pierwsze, o stalowej konstrukcji, mają długość niemal 43 m i wyporność 238 t. Załogę stanowić będzie 17 oficerów i marynarzy. Mniejsze mają długość 26,5 m, są wykonane z aluminium i zostaną obsadzone 7-osobową załogą.

Stan Patrol 2606 / Rysunek: Damen



Nie jest to jedyna aktywność Holendrów, dotycząca wenezuelskiej marynarki wojennej. Damen jest właścicielem kubańskiej stoczni Damex, która będzie dostawcą części podzespołów dla uzbrojonych patrolowców, ale także głównym wykonawcą zlecenia wenezuelskiej marynarki wojennej, związanej z budową 4 okrętów zaopatrzeniowych.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa