

Thales znowu na plusie

#Przemysł zbrojeniowy 7 marca 2012

Francuska spółka branży elektronicznej Thales opublikowała wyniki finansowe za ubiegły rok. Zanotowała obrót w wysokości 13 mld i uzyskała zysk netto 566 mln Euro.

Thales jest także aktywny w branży kosmicznej, dostarczając m.in. teleskopy dla satelit

Sprzedaż koncernu w 2011 była nieco mniejsza niż rok wcześniej, kiedy osiągnięto 13,1 mld Euro. Z drugiej jednak strony uzyskano zysk, w odróżnieniu od straty w wysokości 45 mln Euro w 2010.

Thales jest aktywny w branżach lotniczej, kosmicznej, obronnej, bezpieczeństwa i transportu. Połowę przychodów przynoszą jednak zlecenia resortów obrony i spraw wewnętrznych. W 2010 ubiegłym roku było to 7,3 mld Euro, o 3% mniej niż rok wcześniej. 2011 był jednak udany dla Thalesa pod względem zdobytych zamówień. Ich wartość wzrosła o 17% do kwoty 7,2 mld Euro, co związane było przede wszystkim z miliardowym pakietem wyposażenia dla modernizowanych przez Dassault Aviation indyjskich Mirage 2000 (zobacz: [Umowa o indyjskich Mirage](#)), a także umowami z wojskami lądowymi Australii, na systemy przeciwlotnicze z krajami Bliskiego Wschodu i własnymi siłami zbrojnymi.

Przedstawiciele przedsiębiorstwa szacują jednak, że bieżący rok może okazać się zdecydowanie gorszy, jeżeli chodzi o zamówienia sektora obronnego. Szansą są negocjowane duże kontrakty eksportowe, w tym przede wszystkim z Indiami o sprzedaży myśliwców Rafale. W przypadku pomyślnego sfinalizowania negocjacji, Thales może liczyć na długoletnie, pewne zamówienia (zobacz: [Indie wybrały Rafale](#)).



Thales jest także aktywny w branży kosmicznej, dostarczając m.in. teleskopy dla satelitów typu Pleiades 1A / Zdjęcie: Astrium

Sprzedaż koncernu w 2011 była nieco mniejsza niż rok wcześniej, kiedy osiągnięto 13,1 mld Euro. Z drugiej jednak strony uzyskano zysk, w odróżnieniu od straty w wysokości 45 mln Euro w 2010.

Thales jest aktywny w branżach lotniczej, kosmicznej, obronnej, bezpieczeństwa i transportu. Połowę przychodów przynoszą jednak zlecenia resortów obrony i spraw wewnętrznych. W 2010 ubiegłym roku było to 7,3 mld Euro, o 3% mniej niż rok wcześniej. 2011 był jednak udany dla Thalesa pod względem zdobytych zamówień. Ich wartość wzrosła o 17% do kwoty 7,2 mld Euro, co związane było przede wszystkim z miliardowym pakietem wyposażenia dla modernizowanych przez Dassault Aviation indyjskich Mirage 2000 (zobacz: [Umowa o indyjskich Mirage](#)), a także umowami z wojskami lądowymi Australii, na systemy przeciwlotnicze z krajami Bliskiego Wschodu i własnymi siłami zbrojnymi.

Przedstawiciele przedsiębiorstwa szacują jednak, że bieżący rok może okazać się zdecydowanie gorszy, jeżeli chodzi o zamówienia sektora obronnego. Szansą są negocjowane duże kontrakty eksportowe, w tym przede wszystkim z Indiami o sprzedaży myśliwców Rafale. W przypadku pomyślnego sfinalizowania negocjacji, Thales może liczyć na długoletnie, pewne zamówienia (zobacz: [Indie wybrały Rafale](#)).

Powiązane wiadomości

[Thales znowu na plusie \(2012-03-07\)](#)

[Umowa o indyjskich Mirage \(2011-07-31\)](#)

[2,4 mld USD na modernizację indyjskich Mirage \(2011-05-19\)](#)

[Zgoda na zakup 42 Su-30MKI \(2010-08-10\)](#)

[Tysięczna MICA \(2010-11-19\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

[Wstępna gotowość Tejasów \(2011-01-10\)](#)

[MMRCA do końca 2011? \(2011-01-20\)](#)

[Modernizacja indyjskich Mirage \(2011-02-12\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Testy myśliwców dla Indii w 2008 \(2007-09-29\)](#)

[Transfer technologii warunkiem w indyjskim przetargu na myśliwce \(2007-11-20\)](#)

[Kody Gripena, próby F-16 \(2009-09-11\)](#)

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)