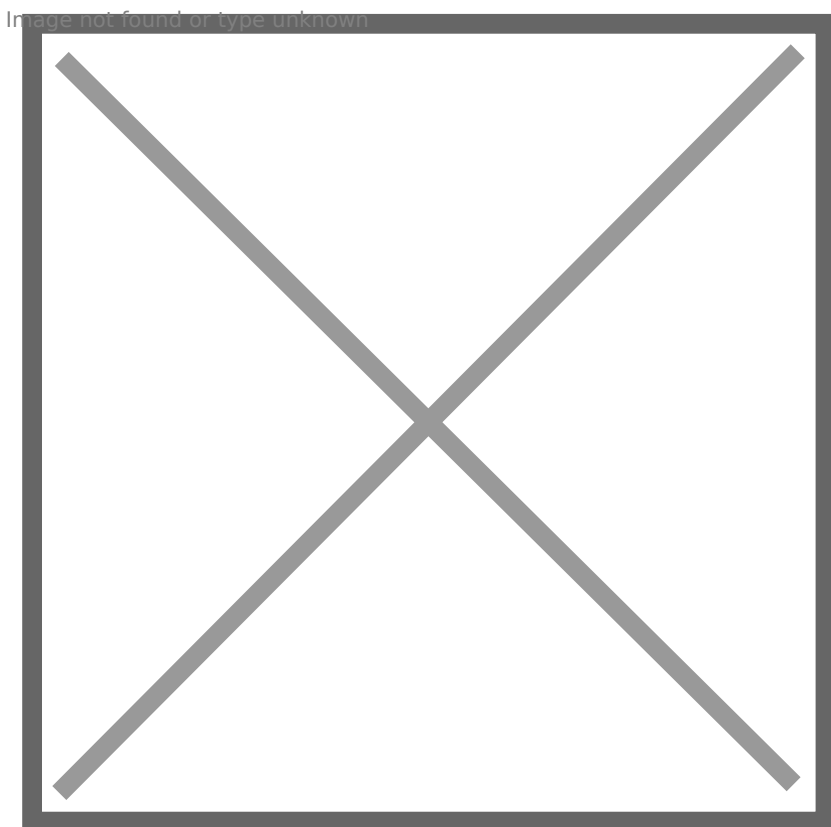


Ukraińskie MiG-29 po remoncie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 marca 2012

Do jednostki bojowej trafiły 2 pierwsze myśliwce MiG-29 wyremontowane w zakładach remontowych w Lwowie. Będą one brać udział w ochronie Euro 2012.



2 wyremontowane myśliwce MiG-29 trafiły do 114. Iwano-frankowskiej brygady lotnictwa taktycznego. Przeszły one remont średni w Lotniczych Zakładach Remontowych w Lwowie. Ma tam być remontowanych jeszcze 6 samolotów tego typu. Remont jednego kosztuje ok. 6 mln hrywien (750 tys. USD).

Lotnicy 114. brygady mają osłaniać z powietrza stadiony i inne obiekty ważne dla przebiegu

mistrzostw Europy w piłce nożnej Euro 2012. Według nieoficjalnych informacji, otrzymali oni rozkaz zestrzeliwania wszystkich obiektów latających w zakazanych rejonach. W stałych dyżurach ma uczestniczyć do 4 myśliwców i 2 śmigłowce.

W ostatnich dniach lutego rozpoczęło się szkolenie uczestników lotniczej ochrony Euro 2012. Jest ono realizowane na lotnisku Belbek pod Sewastopolem na Krymie. Lotnicy i obsługa samolotów przybyli tam z regionu chmielnickiego i nikołajewskiego. Równocześnie trwają ćwiczenia jednostek obrony przeciwlotniczej.

Ukraina i Polska ustalają warunki na jakich samoloty obu państw będą współpracować w operacji ochrony Euro 2012. Rozmowy dotyczą m.in. możliwości lotów w przestrzeni powietrznej obu krajów.



2 wyremontowane myśliwce MiG-29 trafiły do 114. Iwano-frankowskiej brygady lotnictwa taktycznego. Przeszły one remont średni w Lotniczych Zakładach Remontowych w Lwowie. Ma tam być remontowanych jeszcze 6 samolotów tego typu. Remont jednego kosztuje ok. 6 mln hrywien (750 tys. USD).

Lotnicy 114. brygady mają osłaniać z powietrza stadiony i inne obiekty ważne dla przebiegu mistrzostw Europy w piłce nożnej Euro 2012. Według nieoficjalnych informacji, otrzymali oni rozkaz zestrzeliwania wszystkich obiektów latających w zakazanych rejonach. W stałych dyżurach ma uczestniczyć do 4 myśliwców i 2 śmigłowce.

W ostatnich dniach lutego rozpoczęło się szkolenie uczestników lotniczej ochrony Euro 2012. Jest ono realizowane na lotnisku Belbek pod Sewastopolem na Krymie. Lotnicy i obsługa samolotów przybyli tam z regionu chmielnickiego i nikołajewskiego. Równocześnie trwają ćwiczenia jednostek obrony przeciwlotniczej.

Ukraina i Polska ustalają warunki na jakich samoloty obu państw będą współpracować w operacji ochrony Euro 2012. Rozmowy dotyczą m.in. możliwości lotów w przestrzeni powietrznej obu krajów.