

Pierwszy Poseidon dostarczony

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 marca 2012

6 marca przedstawiciele Boeinga poinformowali, że dwa dni wcześniej przekazali US Navy pierwszy samolot morski P-8A Poseidon. Lotnictwo marynarki chce kupić łącznie 117 takich maszyn.

Start seryjnego Poseidona z lotniska zakładowego Boeinga w Seattle do lotu do bazy Na

Posejdon to przebudowany Boeing B737-800, od którego zapożyczono kadłub, większość systemów lotu i silniki CFM567. Maszyna otrzymała jednak 5 dodatkowych zbiorników paliwa, które zdecydowanie zwiększą zasięg działania. P-8A zostanie wyposażony w boje hydroakustyczne, bomby głębinowe, torpedy, a do zwalczania okrętów nawodnych - pociski AGM-84 Harpoon. Przewidywany jest również wariant rozpoznania radioelektronicznego.

P-8A zastąpią - wspólnie z bezzałogowymi RQ-4N - starzejące się Lockheedy P-3C Orion. Wstępne, ramowe zamówienie na 108 samolotów tego typu złożono w 2004. Pierwszy lot prototypu odbył się w kwietniu 2009 (zobacz: [Oblot Posejdonu](#)). Na początku ubiegłego roku Pentagon podpisał z Boeingiem porozumienie o dostawach pierwszej partii samolotów seryjnych (zobacz: [Zamówienie seryjnych Posejdonów](#)).

Do tej pory zbudowano także 8 samolotów testowych, z których 2 wykorzystano do prób naziemnych. Jeden z prototypów, przechodzący serię prób w Naval Air Station Patuxent River, ma za sobą już 1,5 tys. h lotów.



Start seryjnego Poseidona z lotniska zakładowego Boeinga w Seattle do lotu do bazy Naval Air Station Jacksonville, na Florydzie, gdzie rozpocznie się szkolenie przyszłych załóg / Zdjęcie: Boeing

Posejdon to przebudowany Boeing B737-800, od którego zapożyczono kadłub, większość systemów lotu i silniki CFM567. Maszyna otrzymała jednak 5 dodatkowych

zbiorników paliwa, które zdecydowanie zwiększą zasięg działania. P-8A zostanie wyposażony w boje hydroakustyczne, bomby głębinowe, torpedy, a do zwalczania okrętów nawodnych - pociski AGM-84 Harpoon. Przewidywany jest również wariant rozpoznania radioelektronicznego.

P-8A zastąpią - wspólnie z bezzałogowymi RQ-4N - starzejące się Lockheedy P-3C Orion. Wstępne, ramowe zamówienie na 108 samolotów tego typu złożono w 2004. Pierwszy lot prototypu odbył się w kwietniu 2009 (zobacz: [Oblot Posejdona](#)). Na początku ubiegłego roku Pentagon podpisał z Boeingiem porozumienie o dostawach pierwszej partii samolotów seryjnych (zobacz: [Zamówienie seryjnych Posejdonów](#)).

Do tej pory zbudowano także 8 samolotów testowych, z których 2 wykorzystano do prób naziemnych. Jeden z prototypów, przechodzący serię prób w Naval Air Station Patuxent River, ma za sobą już 1,5 tys. h lotów.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Poseidon dostarczony \(2012-03-08\)](#)

[Oblot Posejdona \(2009-04-29\)](#)

[Zakończenie montażu pierwszego P-8A \(2008-08-14\)](#)

[Zamówienie seryjnych Posejdonów \(2011-01-25\)](#)

[Oblot Posejdona \(2009-04-29\)](#)

[Zakończenie montażu pierwszego P-8A \(2008-08-14\)](#)