

Niemcy w kanadyjskim przetargu

#Marynarka wojenna 9 marca 2012

Niemiecka ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) stworzy projekt okrętu zaopatrzeniowego dla kanadyjskiej marynarki wojennej, który będzie konkurował z ofertą miejscowych podmiotów.

Jeden z dwóch wprowadzonych już do służby w Bundesmarine okrętów zaopatrzeniowych

TKMS opracuje projekt okrętu na zlecenie kanadyjskiej agencji zamówień wojskowych PWGSC. Kieruje ona przygotowaniem do zakupu 2 lub 3 nowych jednostek zaopatrzeniowych w ramach programu Joint Support Ship, który doprowadzi do zastąpienia dwóch wiekowych, ponad 40-letnich okrętów typu *Protecteur*, o wyporności 24,7 tys. t.

Niemcy zaoferują projekt okrętów typu *Berlin*, zmodernizowany pod kątem wymogów potencjalnego użytkownika. Prace zostaną wykonane w ścisłej współpracy ze spółką zależną TKMS, stoczną Blohm + Voss Naval, która jest producentem tego typu jednostek.

Berlin i bliźniaczy *Frankfurt-Am-Main* są największymi okrętami niemieckiej marynarki wojennej. Przy długości niemal 174 m, mają wyporność nieco ponad 20 tys. t i są przeznaczone do transportowania paliwa, wody (maksymalnie 9330 t), a także innych ładunków, w tym amunicji, o masie do 550 t. Mogą spełniać także funkcje medyczne, dzięki miejscu na szpital dla 43 pacjentów. Są uzbrojone w cztery zestawy obrony bezpośredniej MLG 27 i pociski bardzo krótkiego zasięgu Stinger. Pokład lotniczy mieści dwa śmigłowce.

Niemiecki projekt będzie konkurował z rozwiązaniem przedstawionym przez BMT Fleet Technology, spółkę wspieraną przez resort obrony i marynarkę wojenną Kanady.



Jeden z dwóch wprowadzonych już do służby w Bundesmarine okrętów zaopatrzeniowych typu Berlin, Frankfurt-Am-Main / Zdjęcie: George Hutchinson

TKMS opracuje projekt okrętu na zlecenie kanadyjskiej agencji zamówień wojskowych PWGSC. Kieruje ona przygotowaniem do zakupu 2 lub 3 nowych jednostek zaopatrzeniowych w ramach programu Joint Support Ship, który doprowadzi do zastąpienia dwóch wiekowych, ponad 40-letnich okrętów typu *Protecteur*, o wyporności 24,7 tys. t.

Niemcy zaoferują projekt okrętów typu *Berlin*, zmodernizowany pod kątem wymogów potencjalnego użytkownika. Prace zostaną wykonane w ścisłej współpracy ze spółką zależną TKMS, stoczną Blohm + Voss Naval, która jest producentem tego typu jednostek.

Berlin i bliźniaczy *Frankfurt-Am-Main* są największymi okrętami niemieckiej marynarki wojennej. Przy długości niemal 174 m, mają wyporność nieco ponad 20 tys. t i są przeznaczone do transportowania paliwa, wody (maksymalnie 9330 t), a także innych ładunków, w tym amunicji, o masie do 550 t. Mogą spełniać także funkcje medyczne, dzięki miejscu na szpital dla 43 pacjentów. Są uzbrojone w cztery zestawy obrony bezpośredniej MLG 27 i pociski bardzo krótkiego zasięgu Stinger. Pokład lotniczy mieści dwa śmigłowce.

Niemiecki projekt będzie konkutował z rozwiązaniem przedstawionym przez BMT Fleet Technology, spółkę wspieraną przez resort obrony i marynarkę wojenną Kanady.