

HH-139A we włoskiej służbie

#Lotnictwo wojskowe 10 marca 2012

8 marca w bazie lotniczej Cervia odbyła się uroczystość przyjęcia do służby śmigłowca poszukiwawczo-ratowniczego HH-139A, wojskowej odmiany AgustaWestland AW139.

Ze względu na charakter wykonywanych zadań HH-139A otrzymał m.in. głowicę FLIR, w

Włoskie wojska lotnicze zamówiły 10 takich śmigłowców. Wszystkie zostaną dostarczone do końca bieżącego roku, zastępując częściowo starzejące się HH-212. Docelowo włoskie jednostki SAR otrzymają cięższe HH-101 i średnie HH-149, oparte o certyfikowane dopiero AW149. Odbierane obecnie śmigłowce traktowane są jako rozwiązanie pośrednie.

Włoskie wojska lotnicze stały się czwartym wojskowym użytkownikiem śmigłowców rodziny AW139. Wcześniej kupiły je Irlandia, Zjednoczone Emiraty Arabskie i Katar.



Ze względu na charakter wykonywanych zadań HH-139A otrzymał m.in. głowicę FLIR, wyciągarkę i dodatkowe reflektory. Ma także wzmocnione podwozie, wojskowe systemy wymiany informacji i samoobrony / Zdjęcie: AgustaWestland

Włoskie wojska lotnicze zamówiły 10 takich śmigłowców. Wszystkie zostaną dostarczone do końca bieżącego roku, zastępując częściowo starzejące się HH-212. Docelowo włoskie jednostki SAR otrzymają cięższe HH-101 i średnie HH-149, oparte o certyfikowane dopiero AW149. Odbierane obecnie śmigłowce traktowane są jako rozwiązanie pośrednie.

Włoskie wojska lotnicze stały się czwartym wojskowym użytkownikiem śmigłowców rodziny AW139. Wcześniej kupiły je Irlandia, Zjednoczone Emiraty Arabskie i Katar.