

Oblot Cessny M2

#Lotnictwo cywilne 12 marca 2012

W ostatni piątek odbył się oblot prototypu odrzutowca dyspozycyjnego Cessna Citation M2. Lot trwał 1,5 h i zakończył się sukcesem.

Prezes Cessny, Scott Ernest gratuluje załozdze po zakończenu lotu / Zdjęcie: Cessna

Start i lądowanie odbyło się w Wichita, na Mid-Continent Airport, przy którym ulokowane są główne zakłady Cessny. W trakcie loty sprawdzono działanie awionki (opartej o zestaw Garmin G3000), autopilota, podstawowe charakterystyki silników oraz innych elementów wyposażenia. Według oblatywacza, Petera Fishera nie zanotowano żadnych problemów.

Nowy odrzutowiec Cessny jest stosunkowo niewielki: ma przewozić dwóch pilotów i do sześciu pasażerów. Prawdopodobnie standardem będą jednak - jak w przypadku Embraera Phenoma 100 - cztery miejsca, o czym świadczą opublikowane wcześniej zdjęcia wnętrza kabiny pasażerskiej. M2 będzie wypełniał lukę między bardzo lekkim odrzutowcem Citation Mustang i większym Citation Jet (zobacz: [Nowa Cessna M2](#)).

Artystyczna wizja najnowszego odrzutowca amerykańskiej spółki / rysunek: Cessna

Samolot jest napędzany nowymi silnikami Williams FJ-44 1AP-21 o ciągu 8,35 kN każdy. Zapewnią one maksymalną prędkość przelotową, na razie tylko obliczeniową, rzędu 740 km/h. Zasięg szacuje się na 2400 km, a pułap na 12500 m. Cenę ustalono wstępnie na 4,195 mln USD.



Prezes Cessny, Scott Ernest gratuluje załozdze po zakończenu lotu / Zdjęcie: Cessna

Start i lądowanie odbyło się w Wichita, na Mid-Continent Airport, przy którym ulokowane są główne zakłady Cessny. W trakcie loty sprawdzono działanie awionki (opartej o zestaw Garmin G3000), autopilota, podstawowe charakterystyki silników oraz innych elementów wyposażenia. Według oblatywacza, Petera Fishera nie zanotowano żadnych problemów.

Nowy odrzutowiec Cessny jest stosunkowo niewielki: ma przewozić dwóch pilotów i do sześciu pasażerów. Prawdopodobnie standardem będą jednak - jak w przypadku Embraera Phenoma 100 - cztery miejsca, o czym świadczą opublikowane wcześniej zdjęcia wnętrza kabiny pasażerskiej. M2 będzie wypełniał lukę między bardzo lekkim odrzutowcem Citation Mustang i większym Citation Jet (zobacz: [Nowa Cessna M2](#)).



Artystyczna wizja najnowszego odrzutowca amerykańskiej spółki / rysunek: Cessna

Samolot jest napędzany nowymi silnikami Williams FJ-44 1AP-21 o ciągu 8,35 kN każdy. Zapewnią one maksymalną prędkość przelotową, na razie tylko obliczeniową, rzędu 740 km/h. Zasięg szacuje się na 2400 km, a pułap na 12500 m. Cenę ustalono wstępnie na 4,195 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Oblot Cessny M2 \(2012-03-12\)](#)

[Nowa Cessna M2 \(2011-09-28\)](#)