

Europejczycy przeciwko opłacie

#Lotnictwo cywilne 12 marca 2012

Według *Financial Times*, Airbus i 6 przewoźników lotniczych z Europy zwróciło się do rządów UE, ostrzegając przed negatywnymi skutkami wprowadzenia opłat za emisję dwutlenku węgla.

Silnik Rolls-Royce Trent 1000 pod skrzydłem Boeinga 787. Zmniejszenie zużycia paliwa,

Niedzielną *Financial Times* oparła się na nieoficjalnych informacjach od jednego z przedstawicieli branży lotniczej. Utrzymuje on, że Airbus, a także British Airways, Virgin Atlantic, Lufthansa, Air France, Air Berlin i Iberia, zwróciły się z pismami do przywódców Francji, Hiszpanii, Niemiec i Wielkiej Brytanii, ostrzegającymi o negatywnych skutkach wprowadzenia opłat za emisję dwutlenku węgla.

Przepis ten obowiązuje linie lotnicze już od 1 stycznia bieżącego roku, jednak płatności - związane z przekroczeniem przyznaných limitów - będą pobierane od przyszłego roku. Regulacjom tym poddane zostały także linie spoza UE, co wywołało już sprzeciw wielu państw. Najsilniej zareagowały USA, której parlament zakazał w 2011 swoim przewoźnikom płacenia opłat emisyjnych (zobacz: [Antyunijna uchwała Izby Reprezentantów](#)), a także Chiny, które zmusiły prywatną Hong Kong Airlines do poinformowania, o możliwości rezygnacji z zakupu 10 Airbusów 380 (zobacz: [A380 ofiarą sporu UE-Chiny?](#)).



Silnik Rolls-Royce Trent 1000 pod skrzydłem Boeinga 787. Zmniejszenie zużycia paliwa, ograniczenia emisji szkodliwych substancji i hałasu, są głównymi wymogami dla projektantów nowych układów napędowych. Związane jest to zarówno z kwestiami finansowymi - opłaty za paliwo są jednymi z kluczowych wydatków linii lotniczych - jak i zaostreżaniem norm ochrony środowiska, szczególnie na Starym Kontynencie / Zdjęcie: Rolls-Royce

Niedzielną *Financial Times* oparła się na nieoficjalnych informacjach od jednego z przedstawicieli branży lotniczej. Utrzymuje on, że Airbus, a także British Airways, Virgin Atlantic, Lufthansa, Air France, Air Berlin i Iberia, zwróciły się z pismami do

przywódców Francji, Hiszpanii, Niemiec i Wielkiej Brytanii, ostrzegającymi o negatywnych skutkach wprowadzenia opłat za emisję dwutlenku węgla.

Przepis ten obowiązuje linie lotnicze już od 1 stycznia bieżącego roku, jednak płatności - związane z przekroczeniem przyznanych limitów - będą pobierane od przyszłego roku. Regulacjom tym poddane zostały także linie spoza UE, co wywołało już sprzeciw wielu państw. Najsilniej zareagowały USA, której parlament zakazał w 2011 swoim przewoźnikom płacenia opłat emisyjnych (zobacz: [Antyunijna uchwała Izby Reprezentantów](#)), a także Chiny, które zmusiły prywatną Hong Kong Airlines do poinformowania, o możliwości rezygnacji z zakupu 10 Airbusów 380 (zobacz: [A380 ofiarą sporu UE-Chiny?](#)).

Powiązane wiadomości

[Europejczycy przeciwko opłacie \(2012-03-12\)](#)

[Antyunijna uchwała Izby Reprezentantów \(2011-10-26\)](#)

[Stare, bo amerykańskie? \(2008-04-14\)](#)

[Otwarte Niebo ruszyło \(2008-04-01\)](#)

[Tysiące odwołanych lotów \(2008-04-12\)](#)

[Nowy spór USA-UE \(2011-09-14\)](#)

[Problemy z ERAM \(2011-10-11\)](#)

[A380 ofiarą sporu UE-Chiny? \(2012-03-01\)](#)

[Nowy spór USA-UE \(2011-09-14\)](#)