

Prezentacja MPR-500

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 13 marca 2012

W ubiegłym tygodniu izraelska IMI zaprezentowała skuteczność działania nowej bomby MPR-500, przeznaczonej do niszczenia celów umocnionych.

Kadr z ujawnionego zapisu video, przedstawiający przebicie się skorupy MPR-500 przez

MPR-500 wyglądem przypomina klasyczną Mk 82. Jej skorupa została wykonana z odpornego materiału, umożliwiającego przebicie 80-centymetrowej warstwy zbrojonego betonu, bez uszkodzenia zapalnika czy materiału wybuchowego.

Gwarantuje to, według producenta, zdolność do niszczenia obiektów umocnionych, w tym w terenach zurbanizowanych - MPR-500 ma bowiem zdolność przebicia porównywalną do bomb zdecydowanie większej masy, jednak przy mniejszej sile wybuchu.

Wcześniej, pierwsza publiczna demonstracja nowej bomby, w czasie targów Singa

MPR-500 mają zostać w przyszłości, po ewentualnym zakupie przez siły zbrojne, wyposażone w powszechnie stosowane systemy naprowadzania: JDAM lub Paveway, dzięki czemu możliwe będzie uzyskanie dużej precyzji rażenia.



Kadr z ujawnionego zapisu video, przedstawiający przebicie się skorupy MPR-500 przez cztery warstwy 20-centymetrowego betonu...

MPR-500 wyglądem przypomina klasyczną Mk 82. Jej skorupa została wykonana z odpornego materiału, umożliwiającego przebicie 80-centymetrowej warstwy zbrojonego betonu, bez uszkodzenia zapalnika czy materiału wybuchowego. Gwarantuje to, według producenta, zdolność do niszczenia obiektów umocnionych, w tym w terenach zurbanizowanych - MPR-500 ma bowiem zdolność przebicia porównywalną do bomb zdecydowanie większej masy, jednak przy mniejszej sile

wybuchu.



...i wcześniejsza, pierwsza publiczna demonstracja nowej bomby, w czasie targów Singapore Airshow w lutym bieżącego roku. Doskonale widoczne niewielkie wymiary MPR-500 / Zdjęcia: IMI

MPR-500 mają zostać w przyszłości, po ewentualnym zakupie przez siły zbrojne, wyposażone w powszechnie stosowane systemy naprowadzania: JDAM lub Paveway, dzięki czemu możliwe będzie uzyskanie dużej precyzji rażenia.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o