Druga Sigma dla Maroka

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 13 marca 2012

Z trzydniowym opóźnieniem holenderska stocznia Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) poinformowała o przekazaniu marynarce wojennej Maroka 2. fregaty typu Sigma, *Sultan Moulay Ismail*.

Sultan Moulay Ismail w czasie testów morskich / Zdjęcie: DSNS

Druga fregata Maroka typu Sigma

Marynarka wojenna Maroka zamówiła 3 okręty patrolowe typu Sigma w 2008, płacąc za nie - według nieoficjalnych informacji - 1,2 mld USD. We wrześniu ubiegłego roku odbyła się uroczystość przekazania odbiorcy pierwszej jednostki, *Tarik ben Ziyad* (zobacz: Marokańska Sigma). Był to największy okręt, modelu 10514, o długości 105,1 m oraz wyporności 2335 t.

Kolejne dwie fregaty (określane pierwotnie jako korwety, a później *lekkie fregaty*), reprezentują model 9813 i mają długość 97,9 m oraz wyporność 2075 t. Przekazana 10 marca jednostka *Sultan Moulay Ismail* jest jedną z nich (zobacz także: Wodowanie marokańskiej fregaty). Zaraz po uroczystości rozpoczął się 3-tygodniowy okres szkolenia marokańskiej załogi, pod nadzorem holenderskich instruktorów. Testy odbywają się u wybrzeży Holandii i na Morzu Północnym. Po ich zakończeniu, na początku kwietnia, fregata rozpocznie rejs ku macierzystej bazie.

Sultan Moulay Ismail w czasie testów morskich / Zdjęcie: DSNS

Marynarka wojenna Maroka zamówiła 3 okręty patrolowe typu Sigma w 2008, płacąc za nie - według nieoficjalnych informacji - 1,2 mld USD. We wrześniu ubiegłego roku odbyła się uroczystość przekazania odbiorcy pierwszej jednostki, *Tarik ben Ziyad* (zobacz: Marokańska Sigma). Był to największy okręt, modelu 10514, o długości 105,1

m oraz wyporności 2335 t.

Kolejne dwie fregaty (określane pierwotnie jako korwety, a później *lekkie fregaty*), reprezentują model 9813 i mają długość 97,9 m oraz wyporność 2075 t. Przekazana 10 marca jednostka *Sultan Moulay Ismail* jest jedną z nich (zobacz także: Wodowanie marokańskiej fregaty). Zaraz po uroczystości rozpoczął się 3-tygodniowy okres szkolenia marokańskiej załogi, pod nadzorem holenderskich instruktorów. Testy odbywają się u wybrzeży Holandii i na Morzu Północnym. Po ich zakończeniu, na początku kwietnia, fregata rozpocznie rejs ku macierzystej bazie.

Powiązane wiadomości

Druga Sigma dla Maroka (2012-03-13)
- Wodowanie marokańskiej fregaty (2011-02-08)
  - Wodowanie marokańskiej Sigmy (2010-07-27)
    - 3 fregaty dla Maroko (2008-02-11)
- Marokańska Sigma (2011-09-12)
  - 3 fregaty dla Maroko (2008-02-11)
    - Maroko kupuje francuską fregatę (2007-10-25)
  - Wodowanie marokańskiej Sigmy (2010-07-27)
    - 3 fregaty dla Maroko (2008-02-11)
  - Wodowanie marokańskiej fregaty (2011-02-08)
    - Wodowanie marokańskiej Sigmy (2010-07-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o