

Druga Sigma dla Maroka

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 13 marca 2012

Z trzydniowym opóźnieniem holenderska stocznia Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) poinformowała o przekazaniu marynarce wojennej Maroka 2. fregaty typu Sigma, *Sultan Moulay Ismail*.

Sultan Moulay Ismail w czasie testów morskich / Zdjęcie: DSNS

Marynarka wojenna Maroka zamówiła 3 okręty patrolowe typu Sigma w 2008, płacąc za nie - według nieoficjalnych informacji - 1,2 mld USD. We wrześniu ubiegłego roku odbyła się uroczystość przekazania odbiorcy pierwszej jednostki, *Tarik ben Ziyad* (zobacz: [Marokańska Sigma](#)). Był to największy okręt, modelu 10514, o długości 105,1 m oraz wyporności 2335 t.

Kolejne dwie fregaty (określane pierwotnie jako korwety, a później *lekkie fregaty*), reprezentują model 9813 i mają długość 97,9 m oraz wyporność 2075 t. Przekazana 10 marca jednostka *Sultan Moulay Ismail* jest jedną z nich (zobacz także: [Wodowanie marokańskiej fregaty](#)). Zaraz po uroczystości rozpoczął się 3-tygodniowy okres szkolenia marokańskiej załogi, pod nadzorem holenderskich instruktorów. Testy odbywają się u wybrzeży Holandii i na Morzu Północnym. Po ich zakończeniu, na początku kwietnia, fregata rozpocznie rejs ku macierzystej bazie.



Sultan Moulay Ismail w czasie testów morskich / Zdjęcie: DSNS

Marynarka wojenna Maroka zamówiła 3 okręty patrolowe typu Sigma w 2008, płacąc za nie - według nieoficjalnych informacji - 1,2 mld USD. We wrześniu ubiegłego roku odbyła się uroczystość przekazania odbiorcy pierwszej jednostki, *Tarik ben Ziyad* (zobacz: [Marokańska Sigma](#)). Był to największy okręt, modelu 10514, o długości 105,1

m oraz wyporności 2335 t.

Kolejne dwie fregaty (określane pierwotnie jako korwety, a później *lekkie fregaty*), reprezentują model 9813 i mają długość 97,9 m oraz wyporność 2075 t. Przekazana 10 marca jednostka *Sultan Moulay Ismail* jest jedną z nich (zobacz także: [Wodowanie marokańskiej fregaty](#)). Zaraz po uroczystości rozpoczął się 3-tygodniowy okres szkolenia marokańskiej załogi, pod nadzorem holenderskich instruktorów. Testy odbywają się u wybrzeży Holandii i na Morzu Północnym. Po ich zakończeniu, na początku kwietnia, fregata rozpocznie rejs ku macierzystej bazie.

Powiązane wiadomości

[Druga Sigma dla Maroka \(2012-03-13\)](#)

[Wodowanie marokańskiej fregaty \(2011-02-08\)](#)

[Wodowanie marokańskiej Sigmy \(2010-07-27\)](#)

[3 fregaty dla Maroko \(2008-02-11\)](#)

[Marokańska Sigma \(2011-09-12\)](#)

[3 fregaty dla Maroko \(2008-02-11\)](#)

[Maroko kupuje francuską fregatę \(2007-10-25\)](#)

[Wodowanie marokańskiej Sigmy \(2010-07-27\)](#)

[3 fregaty dla Maroko \(2008-02-11\)](#)

[Wodowanie marokańskiej fregaty \(2011-02-08\)](#)

[Wodowanie marokańskiej Sigmy \(2010-07-27\)](#)