

Najnowszy model Rotaxa

#Lotnictwo cywilne 14 marca 2012

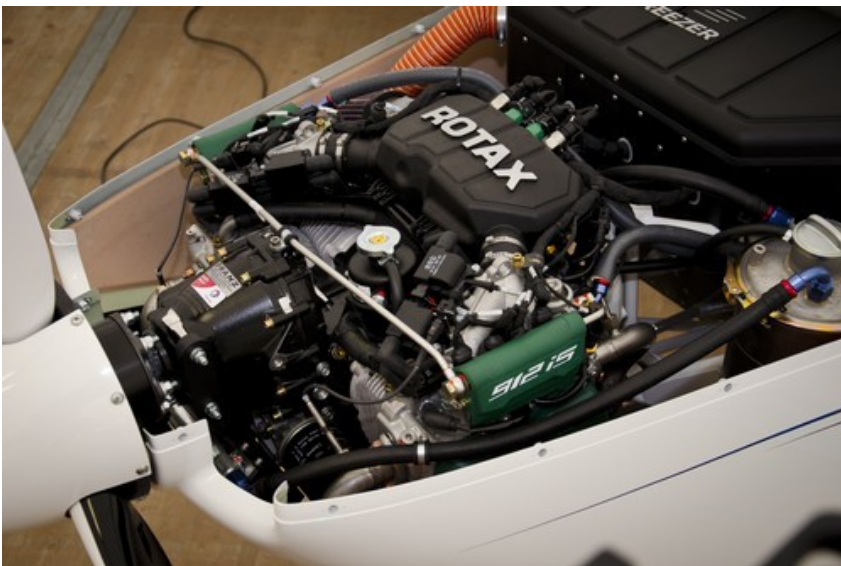
Można już zamawiać nowe modele Flight Design i Pipisterla, wyposażone w najnowszy silnik Rotax Aircraft Engines, modelu 912iS, z wtryskiem.

Najnowszy silnik Rotaxa / Zdjęcie: Rotax

Silniki oferowane są w sieci dystrybucji BRP. Dzięki rezygnacji z gaźników, uzyskano nie tylko zwiększenie podatności serwisowej i wyeliminowano groźbę zamarzania paliwa w komorach gaźników, ale udało się uzyskać duże oszczędności. Według producenta, Rotax 912iS charakteryzuje się bowiem znacznym zmniejszeniem zużycia paliwa. W przypadku Pipistrela Virusa SW, w którym zamontowano silnik, zużycie paliwa ograniczono o 21%.

Pipistrel Virus SW, jeden z dwóch samolotów, które można zamawiać z nową jednostką

Virus SW nie jest jedynym ultralekkim samolotem, w którym zamontowano 100-konny silnik Rotaxa. Drugim jest niemiecki Flight Design CTLSi, który można nabyć już teraz, z terminem dostawy w połowie bieżącego roku. Działający od 40 lat Rotax sprzedał w tym czasie ok. 170 tys. lekkich silników, stając się liderem rynku ultralightów i lekkich samolotów sportowo-turystycznych.



Najnowszy silnik Rotaxa / Zdjęcie: Rotax

Silniki oferowane są w sieci dystrybucji BRP. Dzięki rezygnacji z gaźników, uzyskano nie tylko zwiększenie podatności serwisowej i wyeliminowano groźbę zamarzania paliwa w komorach gaźników, ale udało się uzyskać duże oszczędności. Według producenta, Rotax 912iS charakteryzuje się bowiem znacznym zmniejszeniem zużycia paliwa. W przypadku Pipistrela Virusa SW, w którym zamontowano silnik, zużycie paliwa ograniczono o 21%.



Pipistrel Virus SW, jeden z dwóch samolotów, które można zamawiać z nową jednostką napędową Rotaxa / Zdjęcie: Pipisterl

Virus SW nie jest jedynym ultralekkim samolotem, w którym zamontowano 100-konny silnik Rotaxa. Drugim jest niemiecki Flight Design CTLSi, który można nabyć już teraz, z terminem dostawy w połowie bieżącego roku. Działający od 40 lat Rotax sprzedał w tym czasie ok. 170 tys. lekkich silników, stając się liderem rynku ultralightów i lekkich samolotów sportowo-turystycznych.