

Otwarte niebo nad Chinami w 2015

#Lotnictwo cywilne 15 marca 2012

ChRL zamierza do 2015 w pełni otworzyć przestrzeń powietrzną do wysokości tysiąca metrów dla lotnictwa ogólnego, w tym prywatnych statków powietrznych. W Chinach powstaną do tego czasu 72 nowe porty lotnicze.

Image not found or type unknown



Otwarcie przestrzeni powietrznej nad ChRL zapowiedział Li Jiaxiang, szef Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Lotnictwo ogólne będzie mogło korzystać bez istotnych ograniczeń z obszaru powietrznego poniżej kilometra. W pierwszej kolejności ma to dotyczyć południowej prowincji Guangdong i centralnej Hubei, a także Jilin i Heilongjiang. Później dołączą do nich regiony Guangxi i Mongolia Wewnętrzna. Do 2015

otwarcie obszaru do wysokości kilometra ma objąć całe Chiny.

Równolegle będą budowane 72 nowe porty lotnicze. 17 z nich będzie gotowych jeszcze w bieżącym roku. 101 ze 180 istniejących portów lotniczych będzie do 2015 remontowanych i modernizowanych. To ważna część chińskiego strategicznego planu 5-letniego. Władze centralne mają przeznaczyć na modernizację infrastruktury lotniskowej 20 mld juanów (ok. 3,2 mld USD). Większość środków będzie pochodzić jednak z budżetów regionalnych.

W ChRL lata około tysiąca samolotów należących do kategorii lotnictwa ogólnego (General Aviation). Według analityków Centaury Securities do 2015 ma ich być 5840. W ciągu 10 lat ma przybyć ponad 10 tysięcy prywatnych samolotów lotnictwa ogólnego.



Otwarcie przestrzeni powietrznej nad ChRL zapowiedział Li Jiaxiang, szef Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Lotnictwo ogólne będzie mogło korzystać bez istotnych ograniczeń z obszaru powietrznego poniżej kilometra. W pierwszej kolejności ma to dotyczyć południowej prowincji Guangdong i centralnej Hubei, a także Jilin i Heilongjiang. Później dołączą do nich regiony Guangxi i Mongolia Wewnętrzna. Do 2015 otwarcie obszaru do wysokości kilometra ma objąć całe Chiny.

Równolegle będą budowane 72 nowe porty lotnicze. 17 z nich będzie gotowych jeszcze w bieżącym roku. 101 ze 180 istniejących portów lotniczych będzie do 2015 remontowanych i modernizowanych. To ważna część chińskiego strategicznego planu 5-letniego. Władze centralne mają przeznaczyć na modernizację infrastruktury lotniskowej 20 mld juanów (ok. 3,2 mld USD). Większość środków będzie pochodzić jednak z budżetów regionalnych.

W ChRL lata około tysiąca samolotów należących do kategorii lotnictwa ogólnego (General Aviation). Według analityków Centaury Securities do 2015 ma ich być 5840. W ciągu 10 lat ma przybyć ponad 10 tysięcy prywatnych samolotów lotnictwa ogólnego.