

Ćwierć wieku G6

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 17 marca 2012

Południowoafrykański Denel zwrócił uwagę, że mija 25 lat od rozpoczęcia produkcji ciężkich haubic samobieźnych G6, kalibru 155 mm.

Już pierwsze wersje dział miały zasięg ok. 50 km i szybkostrzelność maksymalną 6 strz.

G6, oparta na ciężkim podwoziu kołowym 6x6, to pochodna holowanej G-5, produkowanej od 1982 i dostarczonej - poza wojskami lądowymi RPA - do Iraku, Iranu, Malezji i Kataru. Samobieźny wariant jest produkowany od 1987 i także odniósł istotny sukces rynkowy. Został dostarczony do własnych sił zbrojnych (ok. 40 egz., występujących pod nazwą GV6 Rhino), a także Zjednoczonych Emiratów Arabskich (78 egz.) i Omanu (24).

W 2003 do produkcji weszła odmiana z lufą o długości 52 kalibrów, co pozwoliło na zwiększenie zasięgu, przy strzelaniu specjalną amunicją typu V-LAP, do 58 km.



Już pierwsze wersje dział miały zasięg ok. 50 km i szybkostrzelność maksymalną 6 strz. na minutę. Pojazd bazowy pozwalał na osiągnięcie prędkości 70 km/h na drodze i ok. 30 km/h w terenie. Dobre osiągi pozwoliły na uzyskanie istotnych sukcesów eksportowych, mimo niesprzyjającej sytuacji politycznej / Zdjęcie: Denel

G6, oparta na ciężkim podwoziu kołowym 6x6, to pochodna holowanej G-5, produkowanej od 1982 i dostarczonej - poza wojskami lądowymi RPA - do Iraku, Iranu, Malezji i Kataru. Samobieźny wariant jest produkowany od 1987 i także odniósł istotny sukces rynkowy. Został dostarczony do własnych sił zbrojnych (ok. 40 egz., występujących pod nazwą GV6 Rhino), a także Zjednoczonych Emiratów Arabskich (78 egz.) i Omanu (24).

W 2003 do produkcji weszła odmiana z lufą o długości 52 kalibrów, co pozwoliło na zwiększenie zasięgu, przy strzelaniu specjalną amunicją typu V-LAP, do 58 km.
