

Jeszcze o peruwiańskich MiG-29

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 marca 2012

Pierwsze informacje o problemach RSK MiG z realizacją kontraktu o modernizacji 8 peruwiańskich myśliwców MiG-29S/SE do wariantu SMP, okazały się nieścisłe. Pierwsze zwrócono już użytkownikowi.

Jeden ze zmodernizowanych MiGów-29. Doskonale widoczna sonda do tankowania w po

Poprzednie informacje o problemach z remontami i modernizacją peruwiańskich MiG-29 oparte były o dane przedstawione w dzienniku Peru21, a nie sprostowane przez resort obrony (zobacz: [Kompromitacja RSK MiG w Peru](#)).

Okazało się jednak, że doniesienia te nie były zgodne ze stanem faktycznym. Po pierwsze, Rosjanie oddali w październiku ubiegłego roku pierwszy trzy samoloty, które rozpoczęły już loty, w tym także ćwicząc tankowanie w powietrzu. Według portalu [defesa.com](#), opierającego się na nieoficjalnych informacjach, spędzają one w powietrzu średnio 60-80 h miesięcznie. Czwarta maszyna znajduje się obecnie w ostatniej fazie prac i powinna trafić do Peru w przyszłym miesiącu. Przedstawiciele RSK MiG deklarują, że pozostała czwórka zostanie przysłana nie później niż w listopadzie bieżącego roku.

Nieścisłe okazały się także informacje Peru21, o podpisywaniu umowy między rosyjskim producentem a miejscowymi wojskami lotniczymi z udziałem pośrednika, SAC Aviamir.

Faktem jest natomiast, że cały proces zanotował ponad roczne opóźnienie. Przedstawiciele lokalnych władz wojskowych przyznają jednak, że duża część winy leży po ich stronie, ze względu na nieterminowe wysyłanie podzespołów lub zamawianie nowych u zagranicznych poddostawców. Wreszcie kwestia finansów - Rosjanie wykonali już ponad dwie trzecie prac, inkasując ok. 39% wartości kontraktu, co przekłada się na ok. 41,3 mln USD. W związku z tym nie ma mowy, o karach umownych.

Dowództwo peruwiańskich wojsk lotniczych planuje modernizację pozostałych 11 myśliwców, jednak zależy to od dostępnych środków finansowych.



Jeden ze zmodernizowanych MiGów-29. Doskonale widoczna sonda do tankowania w powietrzu i brak docelowego malowania / Zdjęcie: Sidramas.com

Poprzednie informacje o problemach z remontami i modernizacją peruwiańskich MiG-29 oparte były o dane przedstawione w dzienniku Peru21, a nie sprostowane przez resort obrony (zobacz: [Kompromitacja RSK MiG w Peru](#)).

Okazało się jednak, że doniesienia te nie były zgodne ze stanem faktycznym. Po pierwsze, Rosjanie oddali w październiku ubiegłego roku pierwszy trzy samoloty, które rozpoczęły już loty, w tym także ćwicząc tankowanie w powietrzu. Według portalu defesa.com, opierającego się na nieoficjalnych informacjach, spędzają one w powietrzu średnio 60-80 h miesięcznie. Czwarta maszyna znajduje się obecnie w ostatniej fazie prac i powinna trafić do Peru w przyszłym miesiącu. Przedstawiciele RSK MiG deklarują, że pozostała czwórka zostanie przysłana nie później niż w listopadzie bieżącego roku.

Nieściśle okazały się także informacje Peru21, o podpisywaniu umowy między rosyjskim producentem a miejscowymi wojskami lotniczymi z udziałem pośrednika, SAC Aviamir.

Faktem jest natomiast, że cały proces zanotował ponad roczne opóźnienie. Przedstawiciele lokalnych władz wojskowych przyznają jednak, że duża część winy leży po ich stronie, ze względu na nieterminowe wysyłanie podzespołów lub zamawianie nowych u zagranicznych poddostawców. Wreszcie kwestia finansów - Rosjanie wykonali już ponad dwie trzecie prac, inkasując ok. 39% wartości kontraktu, co przekłada się na ok. 41,3 mln USD. W związku z tym nie ma mowy, o karach umownych.

Dowództwo peruwiańskich wojsk lotniczych planuje modernizację pozostałych 11 myśliwców, jednak zależy to od dostępnych środków finansowych.

Powiązane wiadomości

[Jeszcze o peruwiańskich MiG-29 \(2012-03-20\)](#)

[Kompromitacja RSK MiG w Peru \(2012-02-22\)](#)

RSK MiG zmodernizuje myśliwce Indii (2008-03-08)
Rosja zmodernizuje peruwiańskie MiGi-29 (2008-08-14)
Opóźnienie wejścia RSK MiG do OAK (2008-11-24)
 Nerpa pozostanie w Rosji (2008-11-18)
Rosyjskie WWS odkupiły MiGi-29SMT odrzucone przez Algierię (2009-01-13)
MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD (2010-01-18)
 Dodatkowe MiG-i 29K dla Indii (2008-09-25)
 4 MiGi-29K w Indiach (2009-12-06)
 F-35 dla Indii? (2010-01-17)
Katastrofa MiG-29KUB (2011-06-27)
 MiG-29K w służbie (2010-02-20)
MAKS 2011: awaria MiG-29 (2011-08-18)
MAKS 2011: WMF rezygnuje z MiG-29K? (2011-08-20)
 Chińska kopia Su-33 (2010-05-26)
 5 MiG-ów 29K w Indiach (2011-05-31)
 Katastrofa MiG-29KUB (2011-06-27)
 MiG-29K dla WMF (2011-08-03)
