

Więcej czasu na integrator Link 16 z Dunajem

#Lotnictwo wojskowe 22 marca 2012

Inspektorat Uzbrojenia (IU) o miesiąc wydłużył okres oczekiwania na udzielenia odpowiedzi, dotyczącej pozyskania integratora systemu Link 16 i systemu Dunaj.

Zdjęcie: Bumar Elektronika

Przystosowanie polskiego systemu dowodzenia wojskami lotniczymi Dunaj, wykorzystującego przesył danych w standardzie Link 11 (A i B), do standardu Link 16 jest niezbędne do użycia pełnego potencjału zakupionych F-16C/D Block 52. Jeżeli cel ten zostanie zrealizowany, możliwym będzie np. przesyłanie informacji o sytuacji powietrznej, uzyskanych z naziemnych stacji radiolokacyjnych, do myśliwców, bez konieczności uruchamiania przez nie pokładowych radarów i ujawniania w ten sposób swoich pozycji.

Na odpowiedzi w sprawie dostaw integratorów IU oczekuje do 25 kwietnia bieżącego roku. Przewiduje się zakup 5 takich urządzeń dla 3 obiektów (dwóch Ośrodków Dowodzenia i Naprowadzania oraz Mobilnej Jednostki Dowodzenia Operacjami Powietrznymi), wpięcie ich w system oraz przeszkolenie 15 osób personelu operacyjnego, z zasad wymiany informacji w standard Link 11.

Według założeń, integrator systemu Link 16 i systemu Dunaj powinien umożliwiać dostarczenie danych zobrazowania sytuacji powietrznej do systemu *wspierającego zarządzanie aktywnymi środkami walki* oraz umożliwić dystrybucję informacji z natowskich samolotów wczesnego ostrzegania do polskiego systemu dowodzenia, *niezależnie od różnicy klauzul* (pierwszy jest tajny drugi poufny) *przetwarzanej informacji niejawnej obu systemów*.



Zdjęcie: Bumar Elektronika

Przystosowanie polskiego systemu dowodzenia wojskami lotniczymi Dunaj, wykorzystującego przesył danych w standardzie Link 11 (A i B), do standardu Link 16 jest niezbędne do użycia pełnego potencjału zakupionych F-16C/D Block 52. Jeżeli cel ten zostanie zrealizowany, możliwym będzie np. przesyłanie informacji o sytuacji powietrznej, uzyskanych z naziemnych stacji radiolokacyjnych, do myśliwców, bez konieczności uruchamiania przez nie pokładowych radarów i ujawniania w ten sposób swoich pozycji.

Na odpowiedzi w sprawie dostaw integratorów IU oczekuje do 25 kwietnia bieżącego roku. Przewiduje się zakup 5 takich urządzeń dla 3 obiektów (dwóch Ośrodków Dowodzenia i Naprowadzania oraz Mobilnej Jednostki Dowodzenia Operacjami Powietrznymi), wpięcie ich w system oraz przeszkolenie 15 osób personelu operacyjnego, z zasad wymiany informacji w standard Link 11.

Według założeń, integrator systemu Link 16 i systemu Dunaj powinien umożliwiać dostarczenie danych zobrazowania sytuacji powietrznej do systemu *wspierającego zarządzanie aktywnymi środkami walki* oraz umożliwić dystrybucję informacji z natowskich samolotów wczesnego ostrzegania do polskiego systemu dowodzenia, *niezależnie od różnicy klauzul* (pierwszy jest tajny drugi poufny) *przetwarzanej informacji niejawnej obu systemów*.
