

Rosyjskie Iveco na sprzedaż

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 23 marca 2012

Ministerstwo obrony FR wystawiło na aukcję 2 pojazdy opancerzone Iveco 40E15WM służące wcześniej do testów. Jednostkowa cena wyjściowa wynosi 1,76 mln rubli.

Image not found or type unknown

Rosyjskie Ministerstwo obrony kupiło cztery pojazdy Iveco 40E15WM do testów przed planowanym zakupem większej liczby takich maszyn. Przeszły one bardzo wszechstronne testy, łącznie ze sprawdzeniem odporności na ostrzał i wybuchy min. Być może z tego powodu na sprzedaż wystawiono tylko 2 pojazdy rocznika 2010. Ich zużycie oszacowano na aż 80%. Pojazdy nadają się więc do generalnego remontu, który może okazać się bardzo drogi.

Udział w aukcji można zgłaszać do 19 kwietnia. Sama aukcja jest planowana na 14 maja. Kupującymi mogą być osoby fizyczne lub prawne. W tym drugim przypadku wykluczone są przedsiębiorstwa państwowe i samorządowe. Nie ma żadnych ograniczeń co do sposobu użytkowania pojazdów. Cena wyjściowa to 1,76 mln rubli (ok. 60 tys. USD).

Rosyjski resort obrony zamówił w połowie marca 57 pojazdów Iveco LMV65 Lynx, nazywanych w Rosji Ryś ([Rosyjskie\(?\) Rysie](#), 2012-03-14). Ich montażem z gotowych zestawów ma zająć się spółka Oboronserwisu i Iveco w Woroneżu. Udział rosyjski w produkcji Rysiów jest szacowany na 10%. Do 2014 ma wzrosnąć do połowy. W ramach programu modernizacji 2011-2020 MO FR planuje zakup 1775 Rysiów, które mają zastąpić uznawane za nieudane Tigry. Nowy Ryś ma kosztować, zależnie od kompletacji, 6-12 mln rubli, podczas gdy Tigr jest oferowany za 5-6 mln rubli.

Rosyjskie Ministerstwo obrony kupiło cztery pojazdy Iveco 40E15WM do testów przed planowanym zakupem większej liczby takich maszyn. Przeszły one bardzo wszechstronne testy, łącznie ze sprawdzeniem odporności na ostrzał i wybuchy min. Być może z tego powodu na sprzedaż wystawiono tylko 2 pojazdy rocznika 2010. Ich zużycie oszacowano na aż 80%. Pojazdy nadają się więc do generalnego remontu, który może okazać się bardzo drogi.

Udział w aukcji można zgłaszać do 19 kwietnia. Sama aukcja jest planowana na 14 maja. Kupującymi mogą być osoby fizyczne lub prawne. W tym drugim przypadku wykluczone są przedsiębiorstwa państwowe i samorządowe. Nie ma żadnych ograniczeń co do sposobu użytkowania pojazdów. Cena wyjściowa to 1,76 mln rubli (ok. 60 tys. USD).

Rosyjski resort obrony zamówił w połowie marca 57 pojazdów Iveco LMV65 Lynx, nazywanych w Rosji Ryś ([Rosyjskie\(?\) Rysie](#), 2012-03-14). Ich montażem z gotowych zestawów ma zająć się spółka Oboronserwisu i Iveco w Woroneżu. Udział rosyjski w produkcji Rysiów jest szacowany na 10%. Do 2014 ma wzrosnąć do połowy. W ramach programu modernizacji 2011-2020 MO FR planuje zakup 1775 Rysiów, które mają zastąpić uznawane za nieudane Tigry. Nowy Ryś ma kosztować, zależnie od kompletacji, 6-12 mln rubli, podczas gdy Tigr jest oferowany za 5-6 mln rubli.

Powiązane wiadomości

[Rosyjskie Iveco na sprzedaż \(2012-03-23\)](#)

[Rosyjskie\(?\) Rysie \(2012-03-14\)](#)

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Bsl bez transferu technologii \(2010-07-01\)](#)

[Mistral z pełnym wyposażeniem \(2010-07-06\)](#)

[Tigry dla argentyńskiej żandarmerii? \(2010-07-26\)](#)