

## Oblot ostatniego F-16 dla Maroka

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 26 marca 2012

### **Przedstawiciele Lockheed Martina ze sporym opóźnieniem poinformowali o oblocie ostatniego z 24 zamówionych przez Maroko myśliwców F-16C/D Block 52.**

Ostatni F-16 dla królewskich wojsk lotniczych Maroka / Zdjęcie: Lockheed Martin

Marokańczycy zamówili 24 *szesnastki* w 2008, w kontrakcie o szacunkowej wartości do 2,4 mld USD (nie wliczając w to ceny uzbrojenia). Same myśliwce, produkowane przez Lockheed Martina, na podstawie zamówienia Pentagonu - który jest pośrednikiem transakcji eksportowej - kosztowały 842 mln USD (zobacz: [841,9 mln USD za 24 F-16](#)).

Prezentacja pierwszych 4 egz. odbyła się w marokańskiej bazie lotniczej Ben Guerrir, na początku sierpnia ubiegłego roku. Dostawy kolejnych są realizowane zgodnie z przyjętym harmonogramem. 15 marca w Fort Worth po raz pierwszy wzbił się w powietrze ostatni z zamówionych przez Maroko myśliwców. Zostanie on przekazany odbiorcy przed końcem 2012.

F-16C/D Block 52 wydatnie wzmocnią wojska lotnicze tego kraju. Wykorzystują one także dwie eskadry (24 egz.) F-5E/F TIII oraz także dwie eskadry Dassault Mirage F1, w zmodernizowanej wersji MF2000. Potencjał bojowy wzmacniają Alpha Jety. Regionalny rywal, Algieria, posiada jednak bardziej nowoczesne rosyjskie myśliwce MiG-29 oraz Su-30.



*Ostatni F-16 dla królewskich wojsk lotniczych Maroka / Zdjęcie: Lockheed Martin*

Marokańczycy zamówili 24 *szesnastki* w 2008, w kontrakcie o szacunkowej wartości do 2,4 mld USD (nie wliczając w to ceny uzbrojenia). Same myśliwce, produkowane przez

Lockheed Martina, na podstawie zamówienia Pentagonu - który jest pośrednikiem transakcji eksportowej - kosztowały 842 mln USD (zobacz: [841,9 mln USD za 24 F-16](#)).

Prezentacja pierwszych 4 egz. odbyła się w marokańskiej bazie lotniczej Ben Guerrir, na początku sierpnia ubiegłego roku. Dostawy kolejnych są realizowane zgodnie z przyjętym harmonogramem. 15 marca w Fort Worth po raz pierwszy wzbił się w powietrze ostatni z zamówionych przez Maroko myśliwców. Zostanie on przekazany odbiorcy przed końcem 2012.

F-16C/D Block 52 wydatnie wzmocnią wojska lotnicze tego kraju. Wykorzystują one także dwie eskadry (24 egz.) F-5E/F TIII oraz także dwie eskadry Dassault Mirage F1, w zmodernizowanej wersji MF2000. Potencjał bojowy wzmocniają Alpha Jety. Regionalny rywal, Algieria, posiada jednak bardziej nowoczesne rosyjskie myśliwce MiG-29 oraz Su-30.

#### Powiązane wiadomości

[Oblot ostatniego F-16 dla Maroka \(2012-03-26\)](#)

[841,9 mln USD za 24 F-16 \(2009-12-27\)](#)

[Amerykanie oferują Marokańczykom 24 F-16C/D \(2007-12-21\)](#)

[Dassault zarzuca DGA utratę kontraktu z Maroko \(2007-10-20\)](#)