

Remont HMS Vengeance

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 26 marca 2012

350 mln GBP będzie kosztował brytyjskich podatników remont główny i modernizacja strategicznego okrętu podwodnego HMS Vengeance. Będzie trwał 3,5 roku.

HMS Vengeance jest ostatnim, czwartym okrętem typu *Vanguard*, zapewniając

Podpisanie porozumienia między resortem obrony a spółką Babcock zostało oficjalnie potwierdzone dzisiaj rano przez sekretarza obrony, Phillipa Hammonda w czasie wizyty w należącej do wykonawcy zlecenia stoczni Devonport Dockyard w Plymouth. Właśnie tam zostaną wykonane prace remontowe.

Za 350 mln GBP HMS Vengeance otrzyma przede wszystkim nowy rdzeń reaktora atomowego. Babcock zobowiązała się także do wykonania remontu głównego oraz modernizacji, w tym wymiany komputerów pokładowych. Prace będą trwały 3,5 roku i zapewnią zajęcie dla 2 tys. osób, z których połowa to pracownicy stoczni.

W ten sposób kontynuowany jest proces remontowania brytyjskich, strategicznych OP, zapoczątkowany w lutym 2004, rozpoczęciem prac przy HMS Vanguard. Później, w kolejności wchodzenia do służby, do Devonport Dockyard trafiły także HMS Victorious (2006-2008) oraz HMS Vigilant, którego remont właśnie się kończy.

Oznacza to, że zwodowany w 1998 HMS Vengeance, który rozpoczął służbę operacyjną 3 lata później, opuści stocznnię remontową w 2015 i pozostanie w składzie Royal Navy przez kolejnych 12-14 lat.



HMS Vengeance jest ostatnim, czwartym okrętem typu Vanguard, zapewniającym Londynowi możliwość uderzenia atomowego. Jednostka o wyporności podwodnej 16,2 tys. i długości niemal 150 m może przenosić - oprócz przeznaczonych do samoobrony torped - 16 pocisków międzykontynentalnych Lockheed Trident D5, co daje w konsekwencji 192 ładunków atomowych. Ze względu na ograniczoną liczbę głowic, liczba ta w zasadzie obejmuje całość brytyjskiego zasobu, który trzeba rozdzielić na wszystkie strategiczne OP / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Podpisanie porozumienia między resortem obrony a spółką Babcock zostało oficjalnie potwierdzone dzisiaj rano przez sekretarza obrony, Phillipa Hammonda w czasie wizyty w należącej do wykonawcy zlecenia stoczni Devonport Dockyard w Plymouth. Właśnie tam zostaną wykonane prace remontowe.

Za 350 mln GBP HMS *Vengeance* otrzyma przede wszystkim nowy rdzeń reaktora atomowego. Babcock zobowiązała się także do wykonania remontu głównego oraz modernizacji, w tym wymiany komputerów pokładowych. Prace będą trwały 3,5 roku i zapewnią zajęcie dla 2 tys. osób, z których połowa to pracownicy stoczni.

W ten sposób kontynuowany jest proces remontowania brytyjskich, strategicznych OP, zapoczątkowany w lutym 2004, rozpoczęciem prac przy HMS *Vanguard*. Później, w kolejności wchodzenia do służby, do Devonport Dockyard trafiły także HMS *Victorious* (2006-2008) oraz HMS *Vigilant*, którego remont właśnie się kończy.

Oznacza to, że zwodowany w 1998 HMS *Vengeance*, który rozpoczął służbę operacyjną 3 lata później, opuści stocznnię remontową w 2015 i pozostanie w składzie Royal Navy przez kolejnych 12-14 lat.