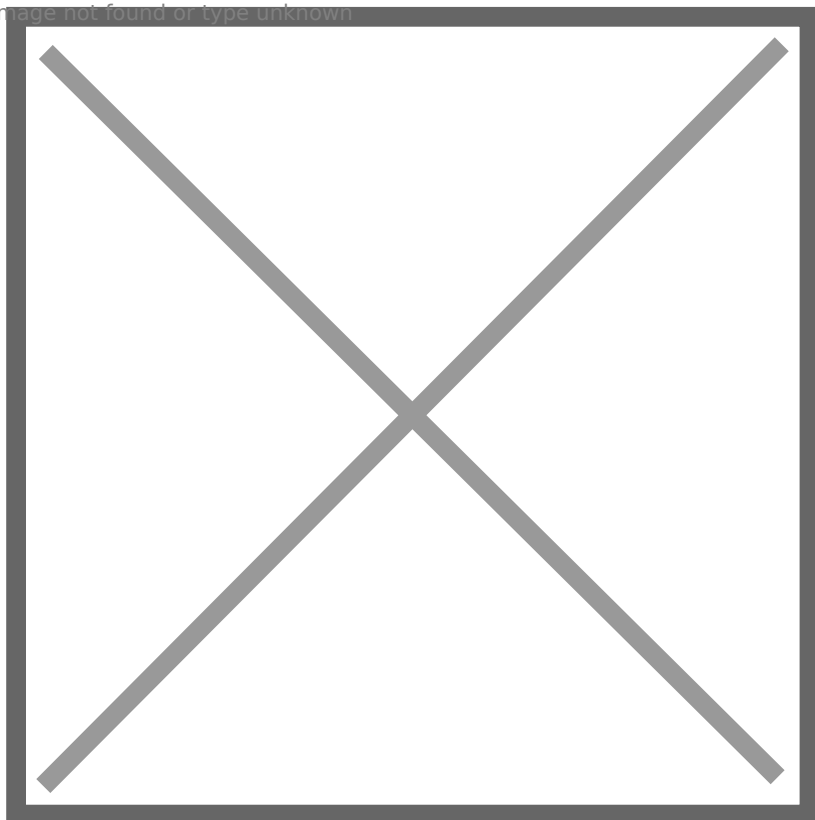


Dostawy sterowców Irkuta

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 marca 2012

Spółka Irkut-inżyniring będzie w 2012 dostarczać sterowce Irkut-1A z wyposażeniem rozpoznawczym rosyjskiemu Ministerstwu ds. Nadzwyczajnych i nieujawnionemu państwu WNP.

Image not found or type unknown



OOO Irkut-inżyniring to spółka zależna koncernu lotniczego Irkut z Irkucka, producenta m.in. Su-30MK, Jak-130, MS-21 i Be-200. Jej władze poinformowały o uzyskaniu dwóch kontraktów na dostawy sterowców Irkut-1A z wyposażeniem obserwacyjnym. Nieokreśloną liczbę sterowców zamówiło Ministerstwo do Spraw Nadzwyczajnych. Prawdopodobnie chodzi o jeden kompleks z 4

sterowcami. Pierwszy taki kompleks MCzS FR kupiło w 2007, a drugi w 2010.

Drugi kontrakt, także na nieujawnioną liczbę aparatów, spółka zwarła z jednym z krajów Wspólnoty Państw Niepodległych. Pierwszy sterowiec ma zostać dostarczony w sierpniu, a zakończenie dostaw jest planowane do końca 2012. Przedstawiciele Irkut-inżyniring twierdzą, że zamówienie dotyczy dużej partii kompleksów. Ich obsługą i remontami będzie zajmować się specjalnie powołana międzynarodowa spółka.

Irkut-1A to mały sterowiec wznoszący się na uwięzi na wysokość operacyjną, równą ok. 300 m. Może z niej monitorować sytuację na ziemi dzięki wyposażeniu obserwacyjnemu o masie do 6 kg. Dane może przekazywać zdalnie na odległość do 5 km.

Kompleks obserwacyjny ze sterowcem Irkut-1A można przewozić w typowym kontenerze. Jego masa wynosi 1200 kg. W stabilizowanym zasobniku obserwacyjnym mieszczą się kamery działające w paśmie wizyjnym i podczerwieni.



ООО Irkut-inżyniring to spółka zależna koncernu lotniczego Irkut z Irkucka, producenta m.in. Su-30MK, Jak-130, MS-21 i Be-200. Jej władze poinformowały o uzyskaniu dwóch kontraktów na dostawy sterowców Irkut-1A z wyposażeniem obserwacyjnym. Nieokreśloną liczbę sterowców zamówiło Ministerstwo do Spraw Nadzwyczajnych. Prawdopodobnie chodzi o jeden kompleks z 4 sterowcami. Pierwszy taki kompleks MCzS FR kupiło w 2007, a drugi w 2010.

Drugi kontrakt, także na nieujawnioną liczbę aparatów, spółka zawarła z jednym z krajów Wspólnoty Państw Niepodległych. Pierwszy sterowiec ma zostać dostarczony w sierpniu, a zakończenie dostaw jest planowane do końca 2012. Przedstawiciele Irkut-inżyniring twierdzą, że zamówienie dotyczy dużej partii kompleksów. Ich obsługą i remontami będzie zajmować się specjalnie powołana międzynarodowa spółka.

Irkut-1A to mały sterowiec wznoszący się na uwięzi na wysokość operacyjną, równą ok. 300 m. Może z niej monitorować sytuację na ziemi dzięki wyposażeniu obserwacyjnemu o masie do 6 kg. Dane może przekazywać zdalnie na odległość do 5 km.

Kompleks obserwacyjny ze sterowcem Irkut-1A można przewozić w typowym kontenerze. Jego masa wynosi 1200 kg. W stabilizowanym zasobniku obserwacyjnym mieszczą się kamery działające w paśmie wizyjnym i podczerwieni.