

2,3 mld Euro strat Finmeccanica

#Przemysł zbrojeniowy 27 marca 2012

Włoski koncern Finmeccanica opublikował bardzo negatywne dane finansowe za 2011. Obrót spadł o 7%, do 17,3 mld Euro, zanotowano stratę w wysokości aż 2,3 mld Euro.

Bezzałogowa wieża Draco rozwijana przez Oto Melara, z doskonale znanym działem mo

Finmeccanica przeżywała w ciągu ostatnich kilku lat okres intensywnego rozwoju, notując w latach 2006-2009 wzrost obrotów z 12,5 do 18,2 mld Euro (zobacz także: [Doskonale wyniki Finmeccanica](#)). Także w kolejnym, już w pełni kryzysowym roku, udało się nieco zwiększyć obroty i osiągnąć zysk w wysokości 557 mln Euro. Niestety, passa ta została przerwana w 2011.

Władze spółki ujawniły, że przyczyną złych wyników były cięcia budżetowe (dostawy dla resortów obrony i spraw wewnętrznych generują ponad 70% przychodów), a także problemy zakładów branży kosmicznej i transportu cywilnego.

Według nowego prezesa, Giuseppe Orsiego (jego poprzednik, Pier Francesco Guarguaglini ustąpił w ubiegłym roku, w wyniku skandalu korupcyjnego), ostatnie miesiące upłynęły na określeniu nowej strategii koncernu. Bieżący rok upłynie natomiast pod znakiem restrukturyzacji, która ma doprowadzić do wyeliminowania (sprzedaży) nierentownych zakładów i wygaszenia działalności, nie gwarantującej utrzymania się w grupie światowych liderów. Finmeccanica planuje w związku z tym zbycie przedsiębiorstw o szacunkowej wartości ok. 1 mld Euro, głównie branży transportowej.



Bezzałogowa wieża Draco rozwijana przez Oto Melara, z doskonale znanym działem morskim 76mm/62, przeznaczona jest do niszczenia celów powietrznych, w tym pocisków samosterujących, oraz obiektów lądowych. W tym przypadku osadzona na podwoziu 8x8 bwp Centauro, oferowana jest także jako wieża stacjonarna, np. dla obrony baz lotniczych. To ciekawe rozwiązanie - implementowanie rozwiązań morskich dla wojsk lądowych - może jednak być zagrożone, wobec zapowiedzianych przez prezesa Finmeccanica, Giuseppe Orsi działań

Finmeccanica przeżywała w ciągu ostatnich kilku lat okres intensywnego rozwoju, notując w latach 2006-2009 wzrost obrotów z 12,5 do 18,2 mld Euro (zobacz także: [Doskonałe wyniki Finmeccanica](#)). Także w kolejnym, już w pełni kryzysowym roku, udało się nieco zwiększyć obroty i osiągnąć zysk w wysokości 557 mln Euro. Niestety, passa ta została przerwana w 2011.

Władze spółki ujawniły, że przyczyną złych wyników były cięcia budżetowe (dostawy dla resortów obrony i spraw wewnętrznych generują ponad 70% przychodów), a także problemy zakładów branży kosmicznej i transportu cywilnego.

Według nowego prezesa, Giuseppe Orsiego (jego poprzednik, Pier Francesco Guarguaglini ustąpił w ubiegłym roku, w wyniku skandalu korupcyjnego), ostatnie miesiące upłynęły na określeniu nowej strategii koncernu. Bieżący rok upłynie natomiast pod znakiem restrukturyzacji, która ma doprowadzić do wyeliminowania (sprzedaży) nierentownych zakładów i wygaszenia działalności, nie gwarantującej utrzymania się w grupie światowych liderów. Finmeccanica planuje w związku z tym zbycie przedsiębiorstw o szacunkowej wartości ok. 1 mld Euro, głównie branży transportowej.

Powiązane wiadomości

[2,3 mld Euro strat Finmeccanica \(2012-03-27\)](#)

[Doskonałe wyniki Finmeccanica \(2010-03-10\)](#)