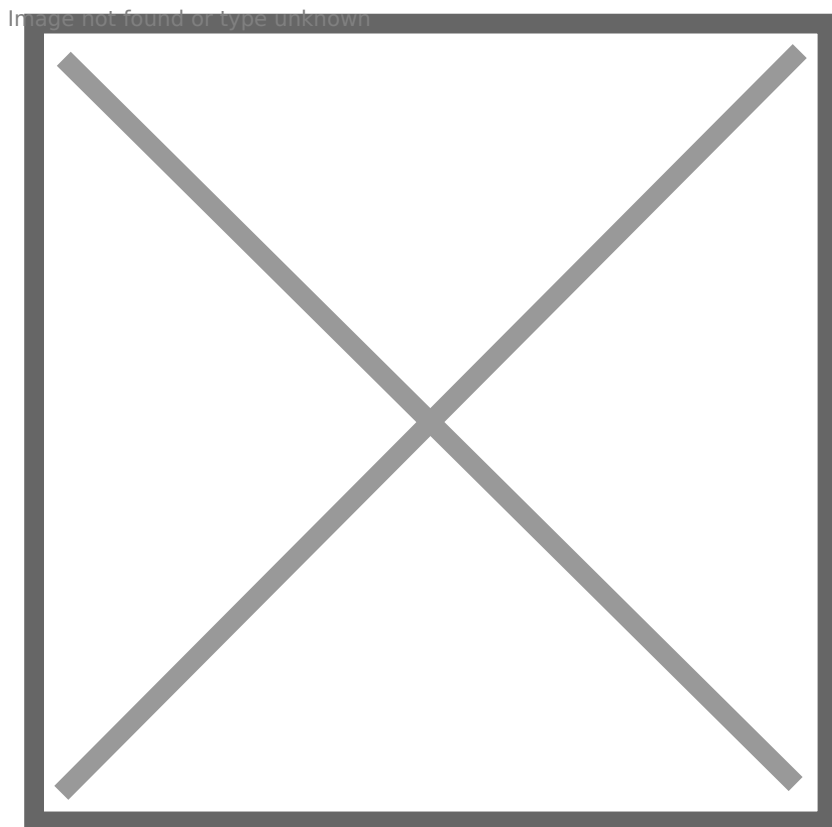


Koniec Talariona

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 28 marca 2012

EADS Cassidian ogłosił zakończenie programu budowy bsl Talarion. Powodem jest brak zainteresowania państw, wspierających dotąd jego rozwój.



Talarion miał być dwusilnikowym bezzałogowym samolotem rozpoznawczym, latającym na średnim pułapie przez kilkadziesiąt godzin. Makietę planowanego bsl, o rozpiętości ok. 28 m i przewidywanej masie startowej 7 tys. kg, pokazano po raz pierwszy w 2009 na Air Show w Paryżu ([Talarion pojawia się i... znika?](#), 2009-06-16). Za rozwój Talariona odpowiadał EADS, a właściwie jego spółka zależna - Cassidian.

Wsparcia projektowego udzielał szwedzki Saab, odpowiedzialny za integrację awioniki, a od maja 2011 także Turkish Aerospace Industrie (TAI) - twórca stosunkowo dojrzałego bsl Anka ([Turcja kupuje bsl Anka](#), 2012-01-07).

Francuski parlament szacował koszt rozwoju i zakupu Talarionów na 2,9 mld USD. Wstępny plan zakładał zakup 12-15 systemów z 3 bsl każdy. Ostatecznie jednak żadne z pierwotnie zainteresowanych państw-udziałowców EADS (Francja, Niemcy, Hiszpania) nie zdecydowało się na zamówienie bezzałogowców. W tej sytuacji EADS Cassidian, który zapowiedział, że będzie oczekiwał na konkretne deklaracje do końca 2011, zdecydował się na przerwanie programu.

Według AW&ST możliwe jest kontynuowanie prac nad bezzałogowcem podobnym do Talariona. EADS Cassidian prowadzi na ten temat z TAI i AleniaAermacchi. Na razie jednak 200 specjalistów zatrudnionych przy projektowaniu Talariona zostało skierowanych do realizowania innych tematów.

EADS Cassidian chciał zainteresować udziałem w budowie Talariona Brytyjczyków pracujących nad bsl Mantis. Ci jednak woleli nawiązać współpracę z francuskim Dassault Aviation ([Wspólny bsl BAE Systems i Dassaulta](#), 2011-03-15). Niemcy z kolei skupili się na kupionym w USA Eurohawku ([Niemiecka prezentacja Eurohawka](#), 2011-10-13).



Francuski parlament szacował koszt rozwoju i zakupu Talarionów na 2,9 mld USD. Wstępny plan zakładał zakup 12-15 systemów z 3 bsl każdy. Ostatecznie jednak żadne z pierwotnie zainteresowanych państw-udziałowców EADS (Francja, Niemcy, Hiszpania) nie zdecydowało się na zamówienie bezzałogowców. W tej sytuacji EADS Cassidian, który zapowiedział, że będzie oczekiwał na konkretne deklaracje do końca 2011, zdecydował się na przerwanie programu.

Według AW&ST możliwe jest kontynuowanie prac nad bezzałogowcem podobnym do Talariona. EADS Cassidian prowadzi na ten temat z TAI i AleniaAermacchi. Na razie jednak 200 specjalistów zatrudnionych przy projektowaniu Talariona zostało skierowanych do realizowania innych tematów.

EADS Cassidian chciał zainteresować udziałem w budowie Talariona Brytyjczyków pracujących nad bsl Mantis. Ci jednak woleli nawiązać współpracę z francuskim Dassault Aviation ([Wspólny bsl BAE Systems i Dassaulta](#), 2011-03-15). Niemcy z kolei skupili się na kupionym w USA Eurohawku ([Niemiecka prezentacja Eurohawka](#), 2011-10-13).

Powiązane wiadomości

[Koniec Talariona \(2012-03-28\)](#)

[Talarion pojawia się i... znika? \(2009-06-16\)](#)

[Wspólny bsl BAE Systems i Dassaulta \(2011-03-15\)](#)

[BAE SYSTEMS pokazało Mantis \(2008-07-16\)](#)

Premiera Taranisa (2010-07-12)
Saab dostarczył kadłub Neurona (2011-01-26)
Oblot Neurona w 2012 (2009-07-03)
Tylko Taranis w przetargu indyjskim (2010-08-23)
Niemiecka prezentacja Eurohawk (2011-10-13)
Przelot Euro Hawk odłożony (2011-07-19)
Euro Hawk Luftwaffe w powietrzu (2010-07-02)
Turcja kupuje bsl Anka (2012-01-07)
Anka w powietrzu (2011-01-04)
Turecki kontrakt na bsl uratowany? (2010-01-18)
Niespokojny Kurdystan (2011-08-17)
Turcja kupi F-35 (2012-01-07)
Podpisanie umowy o izraelskich F-35 (2010-10-08)
Typhoon dla Turcji (2011-05-31)
