

Lot Solar Impulse do Maroka

#Lotnictwo cywilne 29 marca 2012

Kolejny lot napędzanego energią słoneczną Solar Impulse odbędzie się jeszcze wiosną, a celem będzie Maroko, ujawnili wczoraj inicjatorzy przedsięwzięcia.

Solar Impulse w czasie jednego z pierwszych lotów / Zdjęcie: Solar Impulse

Lot jest kolejnym z etapów przygotowań do lotu dookoła świata, który powinien odbyć się w 2014, wykorzystując jednak samolot o większych wymiarach.

Po raz pierwszy Solar Impulse wzbił się w powietrze 7 kwietnia 2010 ze szwajcarskiej, wojskowej bazy lotniczej w Payerne (zobacz: [Solar Impulse w powietrzu](#)). Rok później odbył pierwszą podróż zagraniczną, odwiedzając - nie bez przeszkód, związanych z pogodą - Brukselę (zobacz: [Lot Solar Impulse](#)).

W bieżącym roku zaplanowano najdłuższy w dotychczasowej historii projektu lot - ze Szwajcarii do Maroka, z technicznych międzylądowaniem pod Madrytem. Cała trasa liczy 2500 km. Jej pokonanie zajmie prawdopodobnie 48 h. Zatrzymanie się w Hiszpanii umożliwi zmianę pilotów: obecnie, jak i do rekordowego lotu, przygotowują się Bertrand Piccard i André Borschberg.

Co prawda w 2014 będą oni zmuszeni do zasiadania za sterami nawet przez 3 doby, jednak wiosną bieżącego roku ich wytrzymałość poddana zostanie mniej wymagającej próbie.

Przylot do Maroka ma być zgrany w czasie z otwarciem największej na świecie elektrowni słonecznej o mocy 500 MW. Docelowo, do 2020, władze Maroka zamierzają otworzyć 5 takich obiektów i uzyskiwać 38% energii elektrycznej wytwarzanej w kraju. Koszt związanych w tym inwestycji szacowany jest na 9 mld USD.



Solar Impulse w czasie jednego z pierwszych lotów / Zdjęcie: Solar Impulse

Lot jest kolejnym z etapów przygotowań do lotu dookoła świata, który powinien odbyć się w 2014, wykorzystując jednak samolot o większych wymiarach.

Po raz pierwszy Solar Impulse wzbił się w powietrze 7 kwietnia 2010 ze szwajcarskiej, wojskowej bazy lotniczej w Payerne (zobacz: [Solar Impulse w powietrzu](#)). Rok później odbył pierwszą podróż zagraniczną, odwiedzając - nie bez przeszkód, związanych z pogodą - Brukselę (zobacz: [Lot Solar Impulse](#)).

W bieżącym roku zaplanowano najdłuższy w dotychczasowej historii projektu lot - ze Szwajcarii do Maroka, z technicznych międzylądowaniem pod Madrytem. Cała trasa liczy 2500 km. Jej pokonanie zajmie prawdopodobnie 48 h. Zatrzymanie się w Hiszpanii umożliwi zmianę pilotów: obecnie, jak i do rekordowego lotu, przygotowują się Bertrand Piccard i André Borschberg.

Co prawda w 2014 będą oni zmuszeni do zasiadania za sterami nawet przez 3 doby, jednak wiosną bieżącego roku ich wytrzymałość poddana zostanie mniej wymagającej próbie.

Przylot do Maroka ma być zgrany w czasie z otwarciem największej na świecie elektrowni słonecznej o mocy 500 MW. Docelowo, do 2020, władze Maroka zamierzają otworzyć 5 takich obiektów i uzyskiwać 38% energii elektrycznej wytwarzanej w kraju. Koszt związanych w tym inwestycji szacowany jest na 9 mld USD.

Powiązane wiadomości

[Lot Solar Impulse do Maroka \(2012-03-29\)](#)

[Solar Impulse w powietrzu \(2010-04-07\)](#)

[Lot Solar Impulse \(2011-05-13\)](#)

[Solar Impulse wylądował \(2010-07-08\)](#)

[Solar Impulse w powietrzu \(2010-04-07\)](#)
