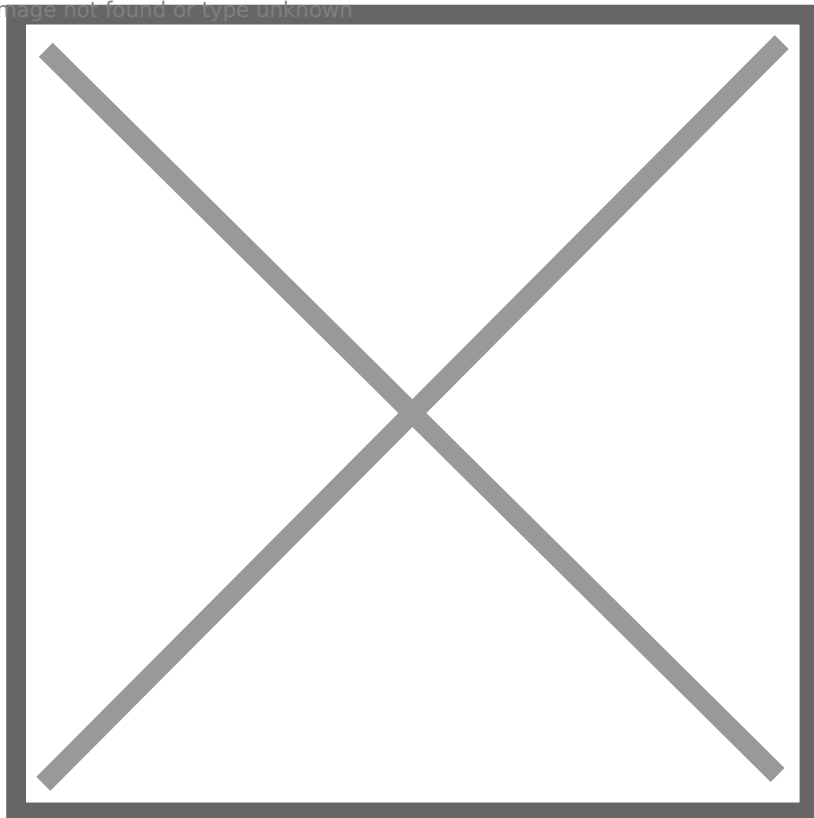


# Katastrofa ATR72 UTAir

#Lotnictwo cywilne 2 kwietnia 2012

**Pod Tiumentem rozbił się samolot ATR 72 rosyjskich linii UT Air. Na miejscu katastrofy zginęły 32 osoby, a 11 ciężko rannych przewieziono do szpitali.**

Image not found or type unknown



ATR 72 UTAir startował z portu lotniczego Roszczino pod Tiumentem do Surgutu (rejs JuT 120) o 7:33 czasu lokalnego (01:33 UTC) z 39 pasażerami i 4 członkami załogi na pokładzie. Rozbił się tuż po starcie, próbując wykonać awaryjne lądowanie, ok. 4 km od pasa lotniska, w rejonie wioski Gorkowka. Samolot po uderzeniu w ziemię rozbił się na trzy części i częściowo spłonął (zdjęcia: MCzS FR).

Image not found or type unknown

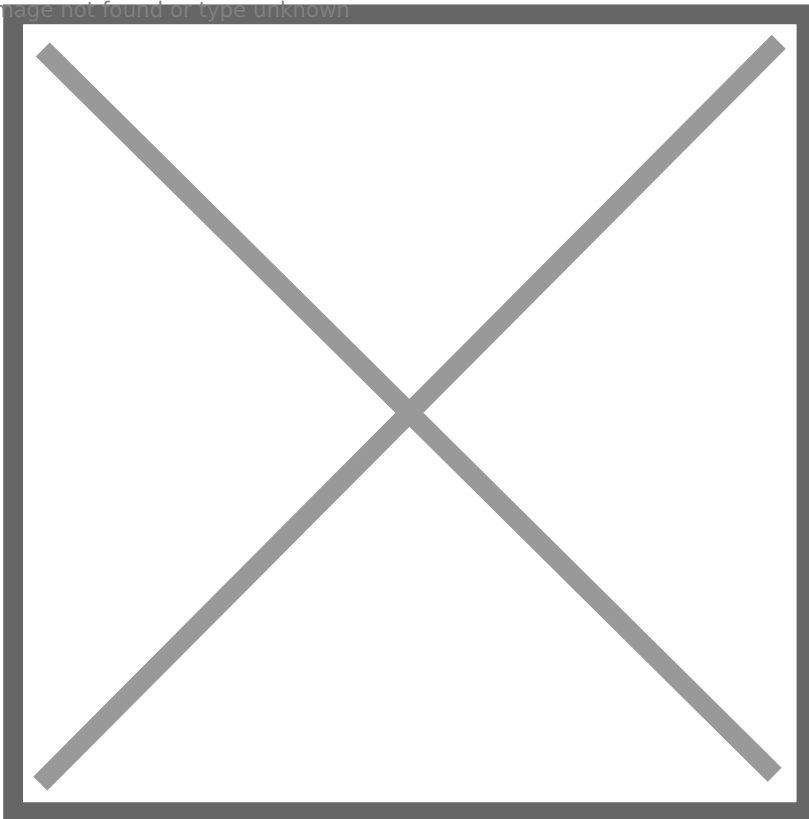


W katastrofie na miejscu zginęły 32 osoby, w tym wszyscy członkowie załogi. 10 osób zostało przewiezionych do szpitala w Tiumeniu (OKB N2), a jedna do Patruszewa (TOKB N1). 5 z nich jest bardzo w ciężkim stanie i nie ma dużych szans na przeżycie. Wśród pasażerów nie było dzieci.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Jako dwie główne możliwości wskazuje się awarię

techniczną lub błąd załogi. Wkrótce po przybyciu ekip ratowniczych na miejsce zdarzenia znaleziono dwa rejestratory pokładowe, które pomogą w ustaleniu przebiegu wydarzeń.

Image not found or type unknown



Pierwszy pilot, Siergiej Ancin (zdjęcie: utro.ru), skończyłby jutro 28 lat (urodził się w Surgucie, do którego leciał). W liniach UTair pracował od 2008. Pozostali członkowie załogi to 24-letni drugi pilot Nikita Cziechłow, który na samolotach ATR 42 i 72 latał 4 lata, oraz stewardessy Marina Bierdnikowa i Liubow Bołdyriewa.

Rozbitý samolot to dwusilnikowy górnopłat ATR 72-201 nr ser. 332, nr rej.

VP-BYZ, wyprodukowany w 1992. Pierwotnie dostarczony TransAsia Airways, w UTair ATR 72-500 dla UTair, 2011-05-23) od 2008. ATR 72 w tej wersji może przewozić do

70 pasażerów w jednej klasie.



ATR 72 UTair startował z portu lotniczego Roszczino pod Tiumeniem do Surgutu (rejs JuT 120) o 7:33 czasu lokalnego (01:33 UTC) z 39 pasażerami i 4 członkami załogi na pokładzie. Rozbił się tuż po starcie, próbując wykonać awaryjne lądowanie, ok. 4 km od pasa lotniska, w rejonie wioski Gorkowka. Samolot po uderzeniu w ziemię rozbił się na trzy części i częściowo spłonął (zdjęcia: MCzS FR).



W katastrofie na miejscu zginęły 32 osoby, w tym wszyscy członkowie załogi. 10 osób zostało przewiezionych do szpitala w Tiumeniu (OKB N2), a jedna do Patruszewa (TOKB N1). 5 z nich jest bardzo w ciężkim stanie i nie ma dużych szans na przeżycie. Wśród pasażerów nie było dzieci.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Jako dwie główne możliwości wskazuje się awarię techniczną lub błąd załogi. Wkrótce po przybyciu ekip ratowniczych na miejsce zdarzenia znaleziono dwa rejestratory pokładowe, które pomogą w ustaleniu przebiegu

wydarzeń.



Pierwszy pilot, Siergiej Ancin (zdjęcie: utro.ru), skończyłby jutro 28 lat (urodził się w Surgucie, do którego leciał). W liniach UTair pracował od 2008. Pozostali członkowie załogi to 24-letni drugi pilot Nikita Cziechłow, który na samolotach ATR 42 i 72 latał 4 lata, oraz stewardessy Marina Bierdnikowa i Liubow Bołdyriewa.

Rozbity samolot to dwusilnikowy górnopłat ATR 72-201 nr ser. 332, nr rej. VP-BYZ, wyprodukowany w 1992. Pierwotnie dostarczony TransAsia Airways, w UTair ATR 72-500 dla UTair, 2011-05-23) od 2008. ATR 72 w tej wersji może przewozić do 70 pasażerów w jednej klasie.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o