

2 mld Euro na serwis Eurofighterów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 kwietnia 2012

Cztery państwa członkowskie programu Eurofighter zleciły prace obsługowe przy posiadanych myśliwcach tego typu. W ciągu najbliższych 5 lat wydadzą na to 2 mld Euro.

Zakłady lotnicze zaangażowane w projekt dostarczyły już ponad 300 Eurofighterów. Zd

Zlecenie złożyły Hiszpania, Niemcy, Wielka Brytania i Włochy. Do tej pory jedynie włoska Alenia i brytyjska BAE Systems ujawniły wielkość zamówień: odpowiednio 500 i 550 mln Euro. EADS Cassidian, reprezentująca zakłady lotnicze Niemiec i Hiszpanii, nie poszły jeszcze ich śladem. Wiadomo jednak, że otrzymają one za usługi serwisowe ok. 1 mld Euro. Rzecznik prasowy Eurofightera powiedział bowiem, że cały pakiet ma wartość rzędu 2 mld Euro.

Oprócz klasycznych usług serwisowych, przedsiębiorstwa tworzące konsorcjum Eurofighter przeprowadzą zaplanowane prace modernizacyjne, dotyczące przede wszystkim integracji nowych systemów uzbrojenia oraz stacji radiolokacyjnej ze aktywnym skanowaniem fazowym.

Podpisane kontrakty mają charakter umów ramowych, na podstawie których zlecane będą konkretne prace. Według przedstawicieli BAE Systems, przyjęta zasada pozwoli ograniczyć koszty użytkowania brytyjskich myśliwców o ok. 30%. Z drugiej strony wieloletnia umowa da gwarancję zatrudnienia dla ok. 600 osób, zaangażowanych na Wyspach w ten projekt.



Zakłady lotnicze, zaangażowane w projekt dostarczyły już ponad 300 Eurofighterów. Zdecydowana większość z nich trafiła do czterech państw członkowskich. Biorąc pod uwagę koszt zlecenia, można szacować, że za serwisowanie i modernizowanie jednego samolotu w ciągu 5 lat użytkownicy wydadzą średnio ok. 8 mln Euro, co nie wydaje się wygórowaną kwotą / Zdjęcie: Eurofighter GmbH

Zlecenie złożyły Hiszpania, Niemcy, Wielka Brytania i Włochy. Do tej pory jedynie włoska Alenia i brytyjska BAE Systems ujawniły wielkość zamówień: odpowiednio 500 i 550 mln Euro. EADS Cassidian, reprezentująca zakłady lotnicze Niemiec i Hiszpanii, nie poszły jeszcze ich śladem. Wiadomo jednak, że otrzymają one za usługi serwisowe ok. 1 mld Euro. Rzecznik prasowy Eurofightera powiedział bowiem, że cały pakiet ma wartość *rzędu* 2 mld Euro.

Oprócz klasycznych usług serwisowych, przedsiębiorstwa tworzące konsorcjum Eurofighter przeprowadzą zaplanowane prace modernizacyjne, dotyczące przede wszystkim integracji nowych systemów uzbrojenia oraz stacji radiolokacyjnej ze aktywnym skanowaniem fazowym.

Podpisane kontrakty mają charakter umów ramowych, na podstawie których zlecane będą konkretne prace. Według przedstawicieli BAE Systems, przyjęta zasada pozwoli ograniczyć koszty użytkowania brytyjskich myśliwców o ok. 30%. Z drugiej strony wieloletnia umowa da gwarancję zatrudnienia dla ok. 600 osób, zaangażowanych na Wyspach w ten projekt.